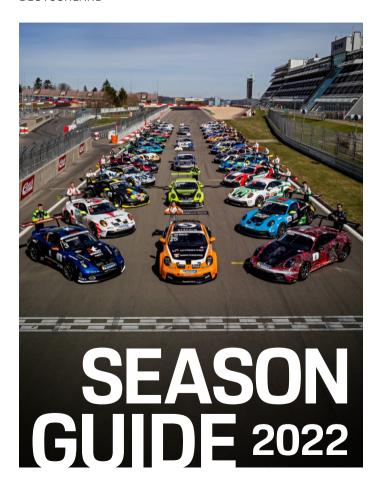


CARRERA CUP
DEUTSCHLAND





INHALT

- **05** Vorwort
- 06 Rennkalender
- **08** Überblick
- 10 Medien und TV
- **14** Fahrzeug
- 16 Safety-Car
- 18 Fakten zur Serie
- 20 Talent Pool
- 22 Partner
- 26 Strecken
- 36 Fahrer
- 72 Teams
- 84 Historie
- 88 Porsche-Markenpokale
- 90 Impressum



VORWORT

Liebe Teams, liebe Fahrer und liebe Freunde des Porsche Carrera Cup Deutschland,

an genau dieser Stelle hatte ich Ihnen vergangenes Jahr einen Rennkalender mit vielen Höhepunkten versprochen. Auch diese Saison steckt voller Besonderheiten. Insgesamt 32 fest eingeschriebene Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge, ein Auftakt im Rahmen der FIA WEC in Spa-Francorchamps, sechs Events im ADAC GT Masters und eines bei der DTM — da haben wir auch dieses Jahr ein attraktives Gesamtpaket geschnürt.



Besonders freue ich mich auf einen offenen Meisterschaftskampf. In den vergangenen sechs Jahren fiel die Titelentscheidung erst beim Finale – genau das spiegelt die Faszination unseres Markenpokals seit über 30 Jahren wider. Mehrere junge Talente fordern diese Saison Titelverteidiger Larry ten Voorde heraus. Zu den Youngstern zählen u.a. Loek Hartog, Bastian Buus und Morris Schuring, die allesamt ihre zweite Saison im Talent-Pool-Programm bestreiten. Zum Favoritenkreis gehören mit Dylan Pereira und Michael Ammermüller zudem zwei erfahrende Carrera-Cup-Piloten.

Im Talent Pool fördern wir auch dieses Jahr acht junge Fahrer auf ihrem Weg in den internationalen GT3-Sport. Wie erfolgreich das Nachwuchsprogramm ist, beweist die Karriere von Laurin Heinrich. Nach zwei Jahren im Talent-Pool hat er dieses Jahr den Sprung zum Porsche-Junior geschafft. Bemerkenswert finde ich zudem, dass sieben ProAm-Piloten zum Aufgebot zählen. Sie alle sind mit großem Engagement dabei und zögern nicht, sich mit angehenden Profis zu messen.

Neu ist diese Saison der TV-Partner: NITRO überträgt alle Rennen an Wochenenden des ADAC GT Masters live und gibt unserer Serie damit ein neues Zuhause im deutschen Free-TV. Sie sehen also, dass der Porsche Carrera Cup Deutschland auch dieses Jahr eine Menge zu bieten hat.

Herzlichst, Ihr

Hurni legal

Projektleiter Porsche Carrera Cup Deutschland

RENNKALENDER 2022





05.05.-07.05.2022

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

FIA WEC Spa-Francorchamps, Belgien

Juni



17.-19.06.2022

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI IMOLA

DTM Imola, Italien

Juli



05.-07.08.2022

NÜRBURGRING

ADAC GT MASTERS Nürburg, Deutschland



September

August



23.-25.09.2022

SACHSENRING

ADAC GT MASTERS Hohenstein-Ernstthal, Deutschland

Oktober



20.-22.05.2022

RED BULL RING

ADAC GT MASTERS Spielberg, Österreich



24.-26.06.2022

CIRCUIT ZANDVOORT

ADAC GT MASTERS Zandvoort, Niederlande



19.-21.08.2022

LAUSITZRING ADAC GT MASTERS

Klettwitz, Deutschland



21.-23.10.2022

HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

ADAC GT MASTERS Hockenheim, Deutschland



DAS IST DER PORSCHE CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup Deutschland ist auf dem legendären Circuit de Spa-Francorchamps in seine 33. Saison gestartet – für den Markenpokal der Auftakt in ein spannendes Motorsportjahr. 32 Fahrer sind bei zwölf Teams eingeschrieben. Außerdem kommt erneut der neue Porsche 911 GT3 Cup zum Einsatz. Das Cup-Fahrzeug leistet 510 PS und ist die erste Rennversion auf Basis der aktuellen Elfer-Generation 992. Neben den Läufen bei der FIA WEC komplettieren sechs Events des ADAC GT Masters sowie eine Veranstaltung der DTM den Rennkalender 2022.

Die Rennen

Auf der belgischen Ardennen-Achterbahn feierte der Markenpokal seinen Saisonauftakt. Mit den Events in Spielberg (Österreich), Imola (Italien) und Zandvoort (Niederlande) stehen drei weitere Auslandsstopps auf europäischen Formel-1-Strecken auf dem Programm. Den Kalender ergänzen Rennen am Lausitzring, auf dem Nürburgring, dem Sachsenring sowie dem Hockenheimring Baden-Württemberg.

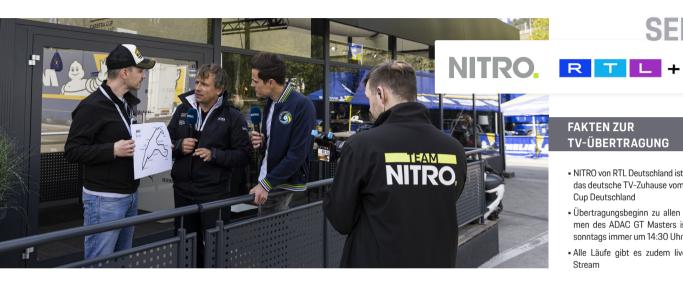
Die Fahrer

Absolute Spannung verspricht der Meisterschaftskampf: Mit Larry ten Voorde geht der Champion aus den vergangenen beiden Saisons an den Start. Auch Porsche-Junior Laurin Heinrich, Rookie-Sieger Loek Hartog und Lorcan Hanafin, Vizemeister im Porsche Carrera Cup Great Britain, wollen vorne mitmischen. Dabei treffen die Youngster auf zwei erfahrene Konkurrenten: Dylan Pereira gab bereits 2016 sein Carrera-Cup-Debüt und startete vergangenes Jahr u.a. im ADAC GT Masters und der FIA WEC. Als dreifacher Gesamtsieger im Porsche Mobil 1 Supercup (2017-2019) und Meister im ADAC GT Masters 2020 ist Michael Ammermüller zurück im Markenpokal. Der Deutsche fuhr 2012 zum ersten Mal im Porsche Carrera Cup Deutschland.

Die Wertungsklassen

Offene Titelkämpfe gibt es in der Gesamt- und Teamwertung. Darüber hinaus duellieren sich die Fahrer auch in der Rookie- sowie ProAm-Klasse um Siege und Pokale. Die Punktevergabe und die Ausschüttung des Preisgeldes sind im Reglement festgeschrieben.





SENDER









FAKTEN ZUR TV-ÜBERTRAGUNG

- NITRO von RTL Deutschland ist ab dieser Saison. das deutsche TV-Zuhause vom Porsche Carrera Cup Deutschland
- Übertragungsbeginn zu allen Rennen im Rahmen des ADAC GT Masters ist samstags und sonntags immer um 14:30 Uhr
- Alle Läufe gibt es zudem live und re-live im Stream

ATTRAKTIVES TV-PAKET

I ive im TV

Auch in dieser Saison können Fans die Rennen des Porsche Carrera Cup Deutschland im deutschen Free-TV verfolgen. Der Fernsehsender NITRO überträgt alle Läufe an Wochenenden des ADAC GT Masters live und begleitet die Rennen mit einer umfangreichen Vorberichterstattung. Gezeigt werden die Läufe immer samstags und sonntags direkt im Anschluss an die GT3-Serie ab 14:30 Uhr.

Zudem erfreut sich der Porsche Carrera Cup Deutschland auch international über eine Vielzahl an Sendepartnern. In über 40 Ländern werden die Rennen live im Fernsehen übertragen. Dazu gehören neben arabischen Staaten auch zahlreiche Länder in Asien. Die Berichterstattung wird durch eine weltweite Highlight- und Magazin-Ausstrahlung in weit über 100 Ländern abgerundet. Beispielsweise bietet der deutsche Nachrichtensender ntv in fünf Ausgaben "PS – Porsche Carrera Cup" einen Blick hinter die Kulissen der Rennserie.

Live im Stream

Neben den Übertragungen im TV werden alle 16 Saisonläufe auch online im Stream gezeigt. Auf RTL+, Deutschlands führender Streaming-Plattform, können die Rennen live verfolgt oder im Anschluss auf Abruf angeschaut werden. Alle Saisonläufe werden zudem per Live-Stream auf dem YouTube-Kanal des Porsche Carrera Cup Deutschland sowie auf dem Porsche Motorsport Hub übertragen.

#CARRERACUPDE

Social Media

Alle Neuigkeiten zum Porsche Carrera Cup Deutschland finden Fans auch auf den Social-Media-Kanälen des Markenpokals auf Instagram (@carreracupdeutschland), Facebook (@CarreraCupDeutschland) und Twitter (@CarreraCupDE). Außerdem informieren der Instagram-Kanal vom Porsche Newsroom (@porsche_newsroom), der Porsche-Kanal auf Facebook (@porsche) und der Twitter-Kanal von Porsche Motorsport (@PorscheRaces) regelmäßig über die Serie.





Online-News

Alle Informationen zur aktuellen Saison, eine Übersicht der Fahrer und Teams sowie Geschichten rund um den deutschen Markenpokal gibt es auf dem Porsche Motorsport Hub. In acht Ausgaben halten die Race News unter anderem Interviews, Teamporträts und Fakten zu den anstehenden Events bereit.





MOTOR

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- Hubraum 3.996 cm³; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm
- Max. Leistung: 375 kW (510 PS) hei 8 400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm hei 6150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min

FAHRWERK

- Geschmiedete Aluminium-Lenker und -Stützlager:
- > Steifigkeitsoptimiert
- > Hochleistungsgelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer
 Ventilauslegung, nicht verstellbar
- Beidseitig verstellbare
 Schwertstabilisatoren

KAROSSERIE

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentraler Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neusten FIA-Vorschriften

BREMSSYSTEM

- Langstreckentaugliche Rennbremsanlage
- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren
- Mittels Waagenbalkensystem regulierte Bremsdruckverteilung



PORSCHE 911 GT3 CUP

ELEKTRISIERENDE PERFORMANCE

In der Saison 2020 begann im Porsche Carrera Cup Deutschland eine neue Ära: Erstmals setzte der nationale Markenpokal auf ein vollelektrisches Safety-Car. Auch dieses Jahr ist im Carrera Cup ein Elektro-Fahrzeug am Start: der Porsche Taycan Turbo S. Das Safety-Car beschleunigt mit bis zu 761 PS Overboost-Leistung bei Launch Control in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h – perfekt für die Rennstrecke!

Der Taycan Turbo S besitzt zwei besonders effiziente E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse, verfügt also über Allradantrieb. Vom hohen Wirkungsgrad der permanent erregten Synchronmaschinen profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das an der Hinterachse verbaute Zweigang-Getriebe ist eine von Porsche entwickelte Innovation: Der erste Gang verschafft dem Taycan eine noch stärkere Beschleunigung vom Start weg, während der lang übersetzte zweite Gang eine hohe Effizienz und ebensolche Leistungsreserven sicherstellt

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 28,5 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 0 g/km









PORSCHE TAYCAN TURBO S

FAKTEN ZUR SERIE

WERTUNGSLÄUFE

Der Porsche Carrera Cup Deutschland setzt sich in der Saison 2022 aus insgesamt acht Veranstaltungen zusammen. Bei allen Events treten die Piloten in zwei Läufen über eine Renndauer von jeweils 30 Minuten plus eine Runde gegeneinander an.

FREIES TRAINING UND QUALIFIKATION

Bei allen acht Veranstaltungen stehen jeweils ein freies Training (60 Minuten) und ein Zeittraining (Qualifikation) über 35 Minuten auf dem Programm.

STARTAUFSTELLUNG

Die schnellste Zeit aus der Qualifikation bestimmt die Position in der Startaufstellung für das Rennen am Samstag, während die zweitbeste Zeit der Teilnehmer die Startposition für das Sonntagsrennen definiert.

GESAMTWERTUNG

Die Gesamtwertung ist die offizielle Fahrer-Meisterschaft. Der Pilot, der nach allen Rennen in dieser Saison die meisten Punkte in der Gesamtwertung gesammelt hat, darf sich "Porsche Carrera Cup Deutschland Meister 2022" nennen.

TEAMWERTUNG

Die Teamwertung ist unabhängig von der Fahrerwertung. Zur Teamwertung werden die Punkte von den zwei bestplatzierten unter derselben Bewerberlizenz eingeschriebenen Fahrzeugen eines Bewerbers addiert. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem offiziellen Gesamtergebnis.

ROOKIE-KLASSIFIZIERUNG

Die Rookie-Klassifizierung ist eine eigene Wertungsklasse und sowohl von der Gesamtals auch von der Teamwertung unabhängig. Rookie darf sich ein Fahrer nennen, der vor Ablauf der Bewerbungsfrist unter 25 Jahre alt ist, seine erste Saison in der Serie fährt und in den vergangenen Jahren nicht mehr als fünf Rennen im Porsche Carrera Cup Deutschland oder Porsche Mobil 1 Supercup bestritten hat.

PROAM-KLASSIFIZIERUNG

Die ProAm-Klasse richtet sich an Rennfahrer ohne professionellen Hintergrund. Ein Pilot muss an allen Rennen von mindestens sieben Veranstaltungen teilnehmen, um am Ende der Saison in der Abschlusswertung gelistet zu werden.

PUNKTEGLEICHHEIT

Sollten zwei oder mehr Fahrer bzw. Teams punktgleich sein, entscheidet die höhere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den Porsche Carrera Cup Deutschland gewerteter Läufe. Sollte nach Anwendung dieser Regel immer noch eine Punktegleichheit bestehen, entscheidet das bessere Ergebnis des letzten Rennens.

PUNKTEVERTEILUNG*

1. Platz: 25 Punkte	6. Platz: 10 Punkte	11. Platz: 5 Punkte
2. Platz: 20 Punkte	7. Platz: 9 Punkte	12. Platz: 4 Punkte
3. Platz: 16 Punkte	8. Platz: 8 Punkte	13. Platz: 3 Punkte
4. Platz: 13 Punkte	9. Platz: 7 Punkte	14. Platz: 2 Punkte
5. Platz: 11 Punkte	10. Platz: 6 Punkte	15. Platz: 1 Punkt

^{*}In der ProAm-Klasse erfolgt die Vergabe der Punkte nur bis zum einschließlich zwölften Rang

TALENTSCHMIEDE

Auch in der Saison 2022 setzt der Porsche Carrera Cup Deutschland auf eine umfangreiche Nachwuchsförderung und positioniert sich damit konsequent als Ausbildungsplattform für aufstrebende Rennfahrer auf deren Weg in den professionellen Motorsport.

Das Talent-Pool-Programm zählt bereits seit 2018 fest zum Carrera Cup und setzt sich neben Fitnesstests auch aus Mental- sowie Medientrainings zusammen. Außerdem erhalten die Youngster professionelle Unterstützung vom ehemaligen Porsche-Werkspiloten Wolf Henzler, der als Coach bei jedem Event vor Ort ist. Zum diesjährigen Kader gehören Bastian Buus (Dänemark/Allied-Racing), Alexander Fach (Schweiz/ Fach Auto Tech), Lorcan Hanafin (Großbritannien/Fach Auto Tech), Loek Hartog (Niederlande/Black Falcon), Ariel Levi (Israel/Huber Racing), Morris Schuring (Niederlande/SSR Huber Racing), Alexander Tauscher (Deutschland/Allied-Racing) und Huub van Eijndhoven (Niederlande/Team GP Elite).





- Betreuung durch den ehemaligen Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler
- Kick-off Veranstaltung vor Saisonbeginn
- · Fitness-Check durch die sportmedizinischen Partner vor Saisonbeginn
- Medientraining

- Erstellung eines individuellen Trainingsund Ernährungsplans
- Sportpsychologische Beratung
- Kostenfreie Reifensätze (ein Satz pro Rennwochenende und alle Joker-Reifen gemäß Reglement)

MICHELIN

MICHELIN

Porsche und Michelin verbindet eine enge und erfolgreiche Partnerschaft, die bis ins Jahr 2002 zurückreicht – sei es bei der Bereifung von Serienmodellen bis hin zu sämtlichen Motorsportaktivitäten. Sowohl in den Porsche Werksprogrammen als auch in den meisten Porsche Markenpokalen weltweit vertrauen Fahrer, Teams und Organisatoren auf die Hochleistungsreifen aus Frankreich. Ein Unternehmen mit Tradition und Motorsporterfahrung. Der erste Rennsieg auf Michelin-Reifen wurde bereits 1891 errungen. Damals mit einem Rennrad im 1.200-Kilometer-Nonstop-Rennen Paris – Brest – Paris

MOBIL 1



Damit ein Rennen "wie geschmiert" läuft, braucht es den richtigen Partner. ExxonMobil und Porsche arbeiten seit 1996 zusammen und forschen gemeinsam an neuen Schmierstoffen, die auf der Rennstrecke, aber auch in den Serienfahrzeugen den Unterschied ausmachen. Der Porsche Mobil 1 Supercup trägt das Erstbefüllungsöl aller Porsche-Fahrzeuge im Titel und ist die beste Illustration der über 20-jährigen Partnerschaft. Auch im Porsche Carrera Cup Deutschland ist Mobil 1 als Partner mit an Bord.

HUGO BOSS

BOSS

Porsche hat einen mehrjährigen Kooperationsvertrag mit dem Metzinger Modeunternehmen Hugo Boss. Als offizieller Bekleidungspartner stattet Hugo Boss das gesamte Porsche Motorsport Team weltweit aus – sowohl auf der Rennstrecke als auch in der Werkstatt. Die Markenpartnerschaft der beiden Unternehmen umfasst auch andere Bereiche außerhalb des Motorsports. So bietet das Modehaus eine Kollektion "Porsche x BOSS" in den "BOSS Stores" und seinem Online-Shop an.

TAG HEUER

TAGHeuer ge

Porsche und TAG Heuer können auf zahlreiche gemeinsame Erfolge im Motorsport zurückblicken. Ein herausragendes Highlight für Porsche ist der "TAG-Turbo made by Porsche", der in den 1980er Jahren Formel-1-Fahrzeuge angetrieben hat und in den Jahren 1984 und 1985 zwei Konstrukteurssowie von 1984 bis 1986 drei Fahrer-Weltmeisterschaften gewann. Der Schweizer Uhrmacher Heuer war bereits seit den 1970er Jahren im Motorsport vertreten – als Partner von Jo Siffert, der am Steuer von Porsche zwischen 1966 und 1971 gleich mehrere Langstrecken-Erfolge feierte sowie an Porsches Sieg in der World Sportscar Championship 1969 beteiligt war. In den 1990er Jahren wurde TAG Heuer Sponsor des Porsche Supercup und ist noch heute Partner zahlreicher Porsche Cups.

PARTNER

PUMA



Puma, die weltweit tätige Sport-Lifestyle-Marke, ist exklusiver Partner des gesamten Porsche Motorsport Teams für feuerfeste Rennbekleidung sowie für Schuhe und Gepäck. Das Puma-Logo ist seit 2019 auf allen Rennbekleidungen der Porsche Werksfahrer und Boxenteams zu sehen. Puma stattet auch alle Porsche-Junioren und Porsche Young Professionals sowie alle Boxenteams der Porsche Werksteams mit den neuesten Innovationen bei feuerfester Motorsportkeidung aus. Alle Werks-GT-Racing-Aktivitäten sind Teil der Partnerschaft.

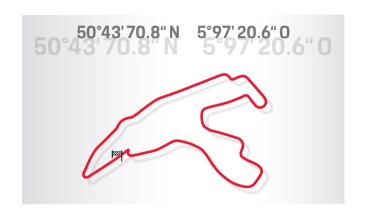
VELTINS



Tradition und Qualität – zwei gemeinsame Werte der langjährigen Partner Porsche und Brauerei C. & A. Veltins. Die Partnerschaft mit Porsche ist vertrautes Terrain für die Traditionsbrauerei aus dem Sauerland: Veltins sponsert den Motorsport seit 1997 und unterstützt die Porsche Markenpokale seit mehreren Jahren als Partner. In der Porsche Hospitality an der Rennstrecke ergänzt die Veltins-Brauerei das Getränkeangebot mit einer Vielzahl von trendigen Biermischgetränken und erfrischender, alkoholfreier Veltins Fassbrause. Wie Porsche legt auch Veltins großen Wert auf einzigartiges Design. So wurden 2009 in Zusammenarbeit mit dem Porsche Designstudio die neuesten Veltins Mehrwegbehälter entwickelt, was den hohen Anspruch und die absolute Leidenschaft von Veltins unterstreicht.









05.05-07.05.2022

STRECKE

ORT Spa-Francorchamps

ERÖFFNUNG 1921 WIEDERERÖFFNUNG 2007

LÄNGE 7,004 km

KURVEN 19

SCHNELLSTE 2:19,880 Minuten RUNDE 2022 Laurin Heinrich

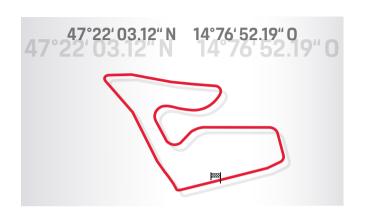
RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

- 1. Laurin Heinrich (SSR Huber Racing)
- 2. Dylan Pereira (IronForce Racing by Phoenix)
- 3. Larry ten Voorde (Team GP Elite)

Rennen II 2022:

- 1. Laurin Heinrich (SSR Huber Racing)
- 2. Morris Schuring (SSR Huber Racing)
- 3. Bastian Buus (Allied-Racing)



RED BULL RING

20.05.-22.05.22

STRECKE

 ORT
 Spielberg

 ERÖFFNUNG
 1969

 WIEDERERÖFFNUNG
 2011

 LÄNGE
 4,318 km

 KURVEN
 10

SCHNELLSTE 1:30,301 Minuten RUNDE 2021 Ayhancan Güven

RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

- 1. Leon Köhler (Nebulus Racing by Huber)
- 2. Larry ten Voorde (Team GP Elite)
- 3. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)

Rennen II 2021:

- 1. Laurin Heinrich (Van Berghe Huber Racing)
- 2. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)
- 3. Leon Köhler (Nebulus Racing by Huber)



AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI IMOLA

17.06-19.06.2022

STRECKE

 ORT
 Imola

 ERÖFFNUNG
 1952

 LÄNGE
 4,909 km

 KURVEN
 19

RÜCKBLICK

Rennen 1992:

- 1. Rinaldo Capello
- 2. Uwe Alzen
- 3. Jürgen von Gartzen

CIRCUIT ZANDVOORT

24.06-26.06.2022

STRECKE

RUNDE 2021

 ORT
 Zandvoort

 ERÖFFNUNG
 1948

 LÄNGE
 4,259 km

 KURVEN
 14

 SCHNELLSTE
 1:35.711 Minuten

Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

- 1. Larry ten Voorde (Team GP Elite)
- 2. Rudy van Buren (CarTech Motorsport by Nigrin)
- 3. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)

Rennen II 2021:

- 1. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)
- 2. Loek Hartog
 (Black Falcon Team Textar)
- 3. Leon Köhler (Nebulus Racing by Huber)





06.-07.08.2021

STRECKE

 ORT
 Nürburg

 ERÖFFNUNG
 1927

 LÄNGE
 3,629 km

 KURVEN
 12

SCHNELLSTE 1:28,991 Minuten RUNDE 2019 Julien Andlauer

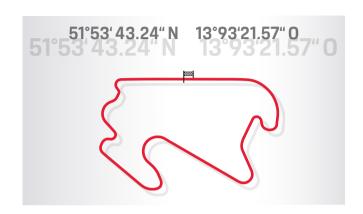
RÜCKBLICK

Rennen I 2019:

- 1. Julien Andlauer (BWT Lechner Racing)
- 2. Dylan Pereira (Lechner Racing)
- Michael Ammermüller (BWT Lechner Racing)

Rennen II 2019:

- 1. Julien Andlauer (BWT Lechner Racing)
- 2. Michael Ammermüller (BWT Lechner Racing)
- 3. Dylan Pereira (Lechner Racing)



LAUSITZRING

19.-21.08.2022

STRECKE

 ORT
 Klettwitz

 ERÖFFNUNG
 2000

 LÄNGE
 3,478 km

 KURVEN
 12

SCHNELLSTE 1:59,394 Minuten RUNDE 2020 Leon Köhler

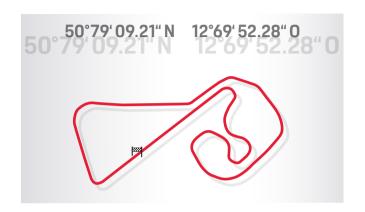
RÜCKBLICK

Rennen I 2020:

- Larry ten Voorde
 (Nebulus Racing by Huber)
- 2. Dylan Pereira (Förch Racing)
- 3. Diego Bertonelli (Fach Auto Tech)

Rennen II 2020:

- 1. Leon Köhler (T3/HRT Motorsport)
- 2. Larry ten Voorde (Nebulus Racing by Huber)
- Laurin Heinrich (T3/HRT Motorsport)





23.-25.09.2022

STRECKE

ORT Hohenstein-Ernstthal

 ERÖFFNUNG
 1927

 LÄNGE
 3,671 km

 KURVEN
 14

SCHNELLSTE 1:21,365 Minuten RUNDE 2021 Ayhancan Güven

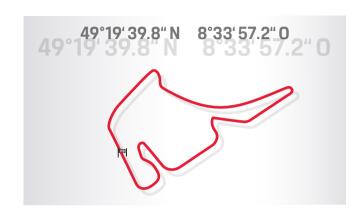
RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

- 1. Larry ten Voorde (Team GP Elite)
- 2. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)
- 3. Julian Hanses (HRT Performance)

Rennen II 2021:

- 1. Ayhancan Güven (Phoenix Racing)
- 2. Christopher Zöchling (Fach Auto Tech)
- Larry ten Voorde (Team GP Elite)



HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

21.-23.10.2022

STRECKE

 ORT
 Hockenheim

 ERÖFFNUNG
 1932

 LÄNGE
 4,571 km

 KURVEN
 17

SCHNELLSTE 1:40,093 Minuten RUNDE 2021 Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

- 1. Larry ten Voorde (Team GP Elite)
- 2. Laurin Heinrich (Van Berghe Huber Racing)
- 3. Morris Schuring (Team GP Elite)

Rennen II 2021:

- 1. Leon Köhler (Nebulus Racing by Huber)
- 2. Larry ten Voorde (Team GP Flite)
- 3. Bastian Buus (Allied-Racing)



NENNLISTE





Caurin Heinrich SSR Huber Racing

O4 Loek Hartog Black Falcon

Sören Spreng¹

Carlos Rivas 1
Black Falcon

Christof Langer 1 FACH AUTO TECH

FACH AUTO TECH

Alexander Fach 2
FACH AUTO TECH

Lorcan Hanafin²
FACH AUTO TECH

Alexander Tauscher ²
Allied-Racing

Morris Schuring
SSR Huber Racing

Harald Proczyk
HP Racing International

23 Lukas Ertl CarTech Motorsport by Nigrin

24 Max van Splunteren Team GP Elite

25 Larry ten Voorde Team GP Elite

26 Jesse van Kuijk
Team GP Elite

27 Daan van Kuijk GP Elite 28 Lucas Groeneveld
GP Elite

Huub van Eijndhoven 2
GP Elite

Sebastian Freymuth 2 HRT Performance

40 Jukka Honkavuori

44 Jonas Greif² ID Racing

57 Rudy van Buren Huber Racing

Holger Harmsen HRT Performance

75 Ariel Levi ² Huber Racing

Ahmad Alshehab ¹
CarTech Motorsport by Nigrin

92 Michael Ammermüller SSR Huber Racing

94 Dylan Pereira IronForce Racing by Phoenix

95 Richard Wagner IronForce Racing by Phoenix

96 Jan-Erik Slooten¹ IronForce Racing by Phoenix

98 Jan Seyffert ²
HP Racing International

99 Bastian Buus Allied-Racing

¹ ProAm-Klasse, ² Rookie-Klasse

GEORGI DONCHEV

HUBER RACING

 Geburtsdatum
 04.01.1983

 Geburtsort
 Sofia

 Wohnort
 Sofia

 Größe
 1,90 m

 Gewicht
 89 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland, VLN (Gaststart)

2018 Porsche Sports Cup Deutschland (P2 Porsche Endurance Challenge)









LAURIN HEINRICH

SSR HUBER RACING

Geburtsdatum 26.09.2001
Geburtsort Würzburg
Wohnort Würzburg
Größe 1,87 m
Gewicht 68 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, NLS

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung), Porsche Sports Cup Deutschland (P1 Porsche Endurance Challenge), Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)

2019 Porsche Sports Cup Deutschland (P1 Porsche Super Sports Cup), Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)











LOEK HARTOG

TALENT-POOL

BLACK FALCON

Geburtsdatum 05.10.2002
Geburtsort Amsterdam
Wohnort Leiden
Größe 1,98 m
Gewicht 86 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung)

2020 Porsche Carrera Cup Benelux (P1)

2019 Porsche Carrera Cup Benelux (P3), 24H Zolder, 24H Dubai

2018 Ford Fiesta Sprint Cup (P1)



SÖREN SPRENG

BLACK FALCON

 Geburtsdatum
 19.07.1986

 Geburtsort
 Wickede

 Wohnort
 Hemer

 Größe
 1,90 m

 Gewicht
 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)

2018 Porsche Carrera Cup Deutschland















CARLOS RIVAS

BLACK FALCON

Geburtsdatum 08.02.1977
Geburtsort Lissabon
Wohnort Bereldange
Größe 1,80 m
Gewicht 86 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, NLS, 24H Nürburgring

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung), NLS, 24H Nürburgring, 24H Spa (Klassensieg)

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung), NLS, 24H Nürburgring, 24H Spa (Klassensieg)

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung)



6







CHRISTOF LANGER

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 16.03.1967

Geburtsort Lauffen am Neckar **Wohnort** Bietigheim-Bissingen

Größe 1,90 m **Gewicht** 102 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland

2019 GTC

2018 Porsche Mobil 1 Supercup







ALEXANDER FACH

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 07.06.2002 Geburtsort Schwyz Wohnort Sattel Größe 1.80 m Gewicht 70 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland. Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Sports Cup Suisse

2020 Porsche Sports Cup Suisse

2018 Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft







LORCAN HANAFIN

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 06122002 Bradford Geburtsort Wohnort Ilkey 1.78 m Größe Gewicht 70 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland. Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Great Britain

2020 Porsche Carrera Cup Great Britain

2019 Ginetta Junior Championship

2018 Renault UK Clio Cup Junior Championship,

Ginetta Junior Championship











ALEXANDER TAUSCHER TALENT-POOL

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 15.07.2002
Geburtsort Straubing
Wohnort Mitterfels
Größe 1,83 m
Gewicht 72 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France

(Gaststarts)

2021 ADAC GT4 Germany

2020 ADAC GT4 Germany

2019 ADAC Kart Masters, Deutsche Kart Meisterschaft

2018 ADAC Kart Masters, Deutsche Kart Meisterschaft





@alexander.tauscher

MORRIS SCHURING

SSR HUBER RACING

 Geburtsdatum
 20.02.2005

 Geburtsort
 Baarn

 Wohnort
 Den Dolder

 Größe
 1,83 m

 Gewicht
 73 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, 24H Dubai, Porsche Sprint Challenge Middle East

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2020 Porsche Carrera Cup Benelux (P2)

2019 Europäische und niederländische Kart-Meisterschaften

2018 Niederländische Kart-Meisterschaften (P1 Nationalmeister Niederlande)



TALENT-POOL







HARALD PROCZYK

HP RACING INTERNATIONAL

Geburtsdatum 09111975 Knittelfeld Geburtsort Apfelberg Wohnort 1.75 m Größe 77 ka Gewicht

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2020 ADAC TCR Germany

2019 ADAC TCR Germany

2018 IMSA WeatherTech Sportscar Championship, ADAC TCR Germany





LUKAS ERTL

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN

Geburtsdatum 27.03.1997 Geburtsort Altötting Burghausen Wohnort 1.88 m Größe Gewicht 82 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), Porsche Sports Cup Deutschland

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts)

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland

2018 Porsche Sports Cup Deutschland. Porsche Club Historic Challenge, Kartsport









MAX VAN SPLUNTEREN

GP ELITE

 Geburtsdatum
 29.01.1996

 Geburtsort
 Leiderdorp

 Wohnort
 Amsterdam

 Größe
 1,97 m

 Gewicht
 83 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Dubai (Klassensieg), Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2020 Porsche Mobil 1 Supercup (P1 Rookie-Wertung)

2019 Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts), Porsche Carrera Cup Benelux (P1 Gesamtwertung)

2018 Porsche Carrera Cup Benelux



Voikerlivessels 24







LARRY TEN VOORDE

TEAM GP ELITE

 Geburtsdatum
 02.10.1996

 Geburtsort
 Enschede

 Wohnort
 Overijssel

 Größe
 1,70 m

 Gewicht
 67 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1), Porsche Mobil 1 Supercup (P1)

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1), Porsche Mobil 1 Supercup (P1), FIA WEC

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, FIA WEC

2018 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup







JESSE VAN KUIJK

TEAM GP ELITE

 Geburtsdatum
 31.01.1994

 Geburtsort
 Amstelveen

 Wohnort
 Amsterdam

 Größe
 1,85 m

 Gewicht
 75 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East (P1 ProAm-Wertung)

2019 Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts), Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche GT3 Cup Challenge Middle East







DAAN VAN KUIJK

GP ELITE

 Geburtsdatum
 10.01.1996

 Geburtsort
 Amstelveen

 Wohnort
 Amsterdam

 Größe
 1,80 m

 Gewicht
 76 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, 24H Dubai (Klassensieg), Porsche Sprint Challenge Middle East

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East

2019 Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Sprint Challenge Middle East









LUCAS GROENEVELD

GP ELITE

 Geburtsdatum
 11.04.2002

 Geburtsort
 Brasschaat

 Wohnort
 Meersel Dreef

 Größe
 1,93 m

 Gewicht
 85 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East (P2 Gesamt- und P1 ProAm-Wertung)



GPELITE 228 Mobil 1 some

@lucas_groeneveld

HUUB VAN EUNDHOVEN

GP ELITE

Geburtsdatum 01.12.1999
Geburtsort Eindhoven
Wohnort 0isterwijk
Größe 1,84 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Carrera Cup Benelux (P1 Rookie-Wertung)

2020 Supercar Challenge, Porsche Sprint Challenge Benelux



TALENT-POOL



Huub-van-Eijndhoven-105824495339364



SEBASTIAN FREYMUTH

HRT PERFORMANCE

 Geburtsdatum
 31.01.2002

 Geburtsort
 Berlin

 Wohnort
 Berlin

 Größe
 1,70 m

 Gewicht
 65 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Benelux

2021 Porsche Carrera Cup Benelux, 24H Dubai

2020 Italian F4 Championship

2019 Italian F4 Championship



JUKKA HONKAVUORI

ID RACING

 Geburtsdatum
 19.09.1991

 Geburtsort
 Rovaniemi

 Wohnort
 Rovaniemi

 Größe
 1,80 m

 Gewicht
 79 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrara Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Series (P3 991-Klasse Dubai), Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Series (P1 991-Klasse Dubai)

2019 Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart)















JONAS GREIF

ID RACING

 Geburtsdatum
 12.05.2001

 Geburtsort
 Dresden

 Wohnort
 Coswig

 Größe
 1,67 m

 Gewicht
 58 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Sprint Challenge Central Europe



DWA GET IDENTIFIED. OF SURACING OF THE CONCERN CONCER





RUDY VAN BUREN

HUBER RACING

Geburtsdatum 04.04.1992 Geburtsort Gouda Wohnort Leeuwarden Größe 1,91 m Gewicht 89 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Mahindra Formula E Simulator Testund Entwicklungsfahrer

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland, Mahindra Formula E Simulator Testund Entwicklungsfahrer

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), Mahindra Formula E Simulator Test- und Entwicklungsfahrer











HOLGER HARMSEN

HRT PERFORMANCE

 Geburtsdatum
 06.02.1964

 Geburtsort
 Wesel

 Wohnort
 Wesel

 Größe
 1,89 m

 Gewicht
 88 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai



ARIEL LEVI

HUBER RACING

 Geburtsdatum
 13.06.2000

 Geburtsort
 Tel Aviv

 Wohnort
 Tel Aviv

 Größe
 1,70 m

 Gewicht
 67 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)



















AHMAD ALSHEHAB

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN

Geburtsdatum 21.03.1984
Geburtsort Kuwait
Wohnort Kuwait City
Größe 1,84 m
Gewicht 81 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland

2020 Radical Dubai



Point James Hallace | 84





MICHAEL AMMERMÜLLER

SSR HUBER RACING

Geburtsdatum 14.02.1986 **Geburtsort** Passau

Wohnort Rotthalmünster

Größe 1,83 m **Gewicht** 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 ADAC GT Masters

2020 ADAC GT Masters (P1)

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland (P2), Porsche Mobil 1 Supercup (P1)

2018 Porsche Carrera Cup Deutschland (P2), Porsche Mobil 1 Supercup (P1)







DYLAN PEREIRA

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

Geburtsdatum 10.06.1997 Geburtsort Luxembura Wohnort Luxemburg Größe 1.73 m Gewicht 70 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland. Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East, 24H Dubai

2021 Porsche Mobil 1 Supercup, ADAC GT Masters, FIA WEC (P2 GTE Am), 24H Dubai, Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (P2), Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East, 24H Dubai









RICHARD WAGNER

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

Geburtsdatum 16121999 Geburtsort Ambera Wohnort Amberg Größe 1.84 m Gewicht 76 ka

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland. Porsche Sprint Challenge Middle East

2021 Porsche Carrera Cup France

2020 Porsche Carrera Cup France. Porsche Sprint Challenge Middle East

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart), Porsche Sports Cup Deutschland (Gaststart), Porsche Carrera Cup Scandinavia (Gaststart)

2018 Porsche Carrera Cup Deutschland









JAN-ERIK SLOOTEN

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

 Geburtsdatum
 28.09.1984

 Geburtsort
 Geldern

 Wohnort
 Neuss

 Größe
 1,81 m

 Gewicht
 87 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, NLS, 24H Nürburgring

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, Asian Le Mans Series, NLS, 24H Nürburgring

2020 NLS, 24H Nürburgring

2019 VLN, 24H Nürburgring, ADAC GT Masters

2018 VLN, 24H Nürburgring, ADAC GT Masters



JAN SEYFFERT

HP RACING INTERNATIONAL

Geburtsdatum 11.01.1998
Geburtsort Stuttgart
Wohnort Stuttgart
Größe 1,90 m
Gewicht 90 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland

2021 International GT Open2020 ADAC TCR Germany

2019 ADAC TCR Germany

















BASTIAN BUUS

TALENT-POOL

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 20.06.2003
Geburtsort Kolding
Wohnort Kolding
Größe 1,87 m
Gewicht 71 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France, Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Spa

2020 GT4 European Series (P1 Pro-Am-Wertung), Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), DTM Trophy (Gaststarts)

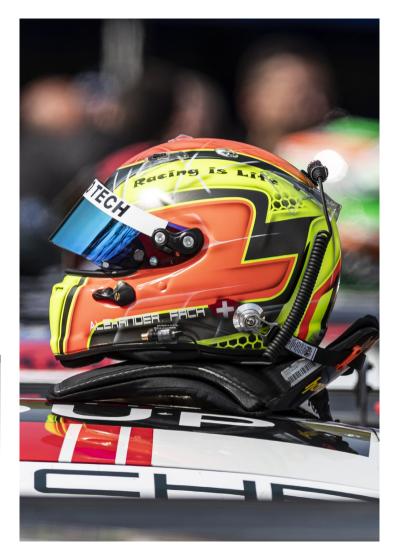
2019 German Karting Championship, World Series Karting Championship













TEAMS

ALLIED-RACING





TEAMMANAGER: JOSH ELLIOTT

GEGRÜNDET 2015

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE Allied-Racing

> Hauptstraße 58a 82386 Huglfing Deutschland

WEBSEITE www.allied-racing.com

f @alliedracing @alliedracinggmbh

BLACK FALCON



GEGRÜNDET 2006

ERSTE SAISON IM PCCD 2017

ADRESSE Black Falcon GmbH & Co. KG

Gottlieb-Daimler-Straße 9

53520 Meuspath Deutschland

WEBSEITE www.black-falcon.de

f @teamblackfalcon @teamblackfalcon

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN





TEAMMANAGER: DAVID PRUSA

GEGRÜNDET 2010

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE CarTech Motorsport by Nigrin

Am Lenzenfleck 85737 Ismaning Deutschland

WEBSEITE www.cartech-muenchen.com

@CarTechKnowledge @@cartech.muenchen

FACH AUTO TECH



TEAMMANAGER: ALEX FACH



GEGRÜNDET 1994

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE Fach Auto Tech

Erlistrasse 1 6417 Sattel Schweiz

WEBSEITE www.fachautotech.ch

f @fachautotech @ @fachautotech

GP ELITE TEAM GP ELITE





TEAMMANAGER: TORSTEN VAN HAASTEREN

GEGRÜNDET 2007

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE GP Elite

J.P. Poelstraat 1 1483 GC, De Rijp

Niederlande

WEBSEITE www.gp-elite.nl

GGPElite @@gp_elite1

HP RACING INTERNATIONAL



TEAMMANAGER: DANIEL WEBER



GEGRÜNDET 2018

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE HP Racing International

Maybachstraße 21 71263 Weil der Stadt

Deutschland

WEBSEITE www.hpracing-international.de

f @team.hpracing @ @hpracinginternational

HRT MOTORSPORT

HRT PERFORMANCE

ID RACING





TEAMMANAGER: MICHAEL BUDDE



TEAMMANAGER: IRIS DORR



GEGRÜNDET 1998

ERSTE SAISON IM PCCD 2018

ADRESSE HRT Motorsport

Poststraße 10 27404 Zeven Deutschland

WEBSEITE www.hrt-performance.de

G@HRT_performance

GEGRÜNDET 2021

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE ID Racing

Schlachthofstraße 42 87700 Memmingen Deutschland

WEBSEITE www.id-racing.team

f @idracingmotorsports

(a) @idracingmotorsports

IRONFORCE RACING BY PHOENIX





TEAMMANAGER: JEAN-LÚC TILLE

GEGRÜNDET 1999

ERSTE SAISON IM PCCD 2001

> ADRESSE Phoenix Racing

> > Gottlieb-Daimler-Straße 28

53520 Meuspath Deutschland

WEBSEITE www.phoenix-racing.de





SSR HUBER RACING

HUBER RACING



TEAMMANAGER: CHRISTOPH HUBER



ERSTE SAISON IM PCCD 2017

ADRESSE **Huber Racing**

Poststraße 2 94127 Neuburg Deutschland

WEBSEITE www.huberracing.de

@HuberRacingGER



@huber_racing



Seit Beginn kommt mit dem Porsche 911 GT3 Cup die Rennversion des Neunelfers zum Einsatz. Das Debüt bestritt der 911 Carrera 2 Cup vom Typ 964, dessen luftgekühlter 3,6-Liter-Boxermotor 265 PS leistete. Aktuelle Modellversion ist der Porsche 911 GT3 Cup (992), dessen Motor 510 PS leistet.

Die ungebrochene Attraktivität des Carrera Cup liegt im Prinzip der Chancengleichheit: Identische Fahrzeuge, Einheitsreifen und begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten rücken die Leistung des Fahrers in den Vordergrund. Ausschlaggebend für Punkte, Platzierungen und Preisgeld ist allein das Können von

BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL

Große Starterfelder und packende Rennen prägen seit mehr als 30 Jahren den Porsche Carrera Cup Deutschland. Auch dieses Jahr dürfen sich die Fans auf eine spannende Saison freuen. Bereits im Jahr 1990 erfolgte in Zolder der erste Start des Markenpokals und begeistert seitdem die Motorsport-Fans mit spannenden Sprints und beinharten Duellen bei technischer Chancengleichheit.



HISTORIE

Teams und Fahrern. Erster Gesamtsieger im Porsche Carrera Cup Deutschland war Olaf Manthey, der 1990 auch das Debütrennen in Zolder gewann.

Für viele Piloten war der Gewinn des deutschen Markenpokals ein Meilenstein in ihrer Motorsportkarriere. Titelträger wie beispielsweise Dirk Werner, Nick Tandy, Kévin Estre, Sven Müller und Thomas Preining sicherten sich damit den Weg in den Profi-Motorsport. Für insgesamt 27 Piloten war der Markenpokal das Sprungbrett zum Porsche-Werksfahrer.

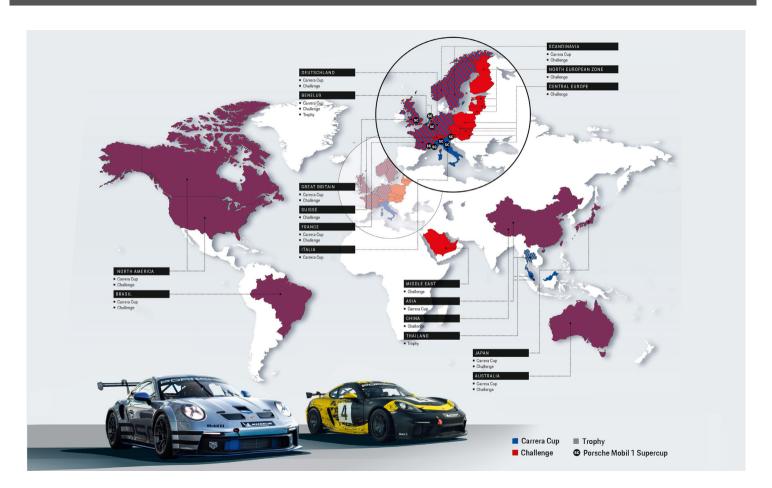


Larry ten Voorde krönte sich vergangenes Jahr zum zweiten Mal in Folge zum Champion. Auch das Quartett aus Wolfgang Land, Uwe Alzen, René Rast und Philipp Eng sicherte sich zweimal den Gesamtsieg. Die direkte Titelverteidigung gelang allerdings nur Eng (2014 und 2015) sowie ten Voorde (2020 und 2021). Der Niederländer steht seit vergangener Saison zudem in den Rekordbüchern des Porsche Carrera Cup Deutschland. Mit insgesamt 18 Rennsiegen ist ten Voorde der erfolgreichste Pilot in der Geschichte des Markenpokals.





PORSCHE-MARKENPOKALE





IMPRESSUM

Porsche Deutschland GmbH Porsche Carrera Cup Deutschland Organisation Porschestraße 1 74321 Bietigheim-Bissingen Deutschland

REALISIERUNG

9pm media GmbH & Co. KG Reimerstwiete 22 20457 Hamburg Deutschland

FOTOS

Porsche Bildagentur Kräling