

PORSCHE

**CARRERA CUP
DEUTSCHLAND**



SEASON GUIDE 2022



INHALT

- 05 Vorwort
- 06 Rennkalender
- 08 Überblick
- 10 Medien und TV
- 14 Fahrzeug
- 16 Safety-Car
- 18 Fakten zur Serie
- 20 Talent Pool
- 22 Partner
- 26 Strecken
- 36 Fahrer
- 72 Teams
- 84 Historie
- 88 Porsche-Markenpokale
- 90 Impressum



VORWORT

Liebe Teams, liebe Fahrer und liebe Freunde des Porsche Carrera Cup Deutschland,

an genau dieser Stelle hatte ich Ihnen vergangenes Jahr einen Rennkalender mit vielen Höhepunkten versprochen. Auch diese Saison steckt voller Besonderheiten. Insgesamt 32 fest eingeschriebene Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge, ein Auftakt im Rahmen der FIA WEC in Spa-Francorchamps, sechs Events im ADAC GT Masters und eines bei der DTM – da haben wir auch dieses Jahr ein attraktives Gesamtpaket geschnürt.



Besonders freue ich mich auf einen offenen Meisterschaftskampf. In den vergangenen sechs Jahren fiel die Titelentscheidung erst beim Finale – genau das spiegelt die Faszination unseres Markenpokals seit über 30 Jahren wider. Mehrere junge Talente fordern diese Saison Titelverteidiger Larry ten Voorde heraus. Zu den Youngstern zählen u.a. Loek Hartog, Bastian Buus und Morris Schuring, die allesamt ihre zweite Saison im Talent-Pool-Programm bestreiten. Zum Favoritenkreis gehören mit Dylan Pereira und Michael Ammermüller zudem zwei erfahrende Carrera-Cup-Piloten.

Im Talent Pool fördern wir auch dieses Jahr acht junge Fahrer auf ihrem Weg in den internationalen GT3-Sport. Wie erfolgreich das Nachwuchsprogramm ist, beweist die Karriere von Laurin Heinrich. Nach zwei Jahren im Talent-Pool hat er dieses Jahr den Sprung zum Porsche-Junior geschafft. Bemerkenswert finde ich zudem, dass sieben ProAm-Piloten zum Aufgebot zählen. Sie alle sind mit großem Engagement dabei und zögern nicht, sich mit angehenden Profis zu messen.

Neu ist diese Saison der TV-Partner: NITRO überträgt alle Rennen an Wochenenden des ADAC GT Masters live und gibt unserer Serie damit ein neues Zuhause im deutschen Free-TV. Sie sehen also, dass der Porsche Carrera Cup Deutschland auch dieses Jahr eine Menge zu bieten hat.

Herzlichst, Ihr

Hurui Issak

Projektleiter Porsche Carrera Cup Deutschland

RENNKALENDER 2022



05.05.-07.05.2022

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

FIA WEC
Spa-Francorchamps, Belgien

Mai



17.-19.06.2022

**AUTODROMO ENZO E DINO
FERRARI IMOLA**

DTM
Imola, Italien

Juni

Juli



05.-07.08.2022

NÜRBURGRING

ADAC GT MASTERS
Nürburg, Deutschland

August

September



23.-25.09.2022

SACHSENRING

ADAC GT MASTERS
Hohenstein-Ernstthal, Deutschland

Oktober



20.-22.05.2022

RED BULL RING

ADAC GT MASTERS
Spielberg, Österreich



24.-26.06.2022

CIRCUIT ZANDVOORT

ADAC GT MASTERS
Zandvoort, Niederlande



19.-21.08.2022

LAUSITZRING

ADAC GT MASTERS
Klettwitz, Deutschland



21.-23.10.2022

**HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG**

ADAC GT MASTERS
Hockenheim, Deutschland



DAS IST DER PORSCHE CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup Deutschland ist auf dem legendären Circuit de Spa-Francorchamps in seine 33. Saison gestartet – für den Markenpokal der Auftakt in ein spannendes Motorsportjahr. 32 Fahrer sind bei zwölf Teams eingeschrieben. Außerdem kommt erneut der neue Porsche 911 GT3 Cup zum Einsatz. Das Cup-Fahrzeug leistet 510 PS und ist die erste Rennversion auf Basis der aktuellen Elfer-Generation 992. Neben den Läufen bei der FIA WEC komplettieren sechs Events des ADAC GT Masters sowie eine Veranstaltung der DTM den Rennkalender 2022.

Die Rennen

Auf der belgischen Ardennen-Achterbahn feierte der Markenpokal seinen Saisonauftakt. Mit den Events in Spielberg (Österreich), Imola (Italien) und Zandvoort (Niederlande) stehen drei weitere Auslandsstopps auf europäischen Formel-1-Strecken auf dem Programm. Den Kalender ergänzen Rennen am Lausitzring, auf dem Nürburgring, dem Sachsenring sowie dem Hockenheimring Baden-Württemberg.

Die Fahrer

Absolute Spannung verspricht der Meisterschaftskampf: Mit Larry ten Voorde geht der Champion aus den vergangenen beiden Saisons an den Start. Auch Porsche-Junior Laurin Heinrich, Rookie-Sieger Loek Hartog und Lorcan Hanafin, Vizemeister im Porsche Carrera Cup Great Britain, wollen vorne mitmischen. Dabei treffen die Youngster auf zwei erfahrene Konkurrenten: Dylan Pereira gab bereits 2016 sein Carrera-Cup-Debüt und startete vergangenes Jahr u.a. im ADAC GT Masters und der FIA WEC. Als dreifacher Gesamtsieger im Porsche Mobil 1 Supercup (2017-2019) und Meister im ADAC GT Masters 2020 ist Michael Ammermüller zurück im Markenpokal. Der Deutsche fuhr 2012 zum ersten Mal im Porsche Carrera Cup Deutschland.

Die Wertungsklassen

Offene Titelkämpfe gibt es in der Gesamt- und Teamwertung. Darüber hinaus duellieren sich die Fahrer auch in der Rookie- sowie ProAm-Klasse um Siege und Pokale. Die Punktevorgabe und die Ausschüttung des Preisgeldes sind im Reglement festgeschrieben.





SENDER

NITRO.



FAKTEN ZUR TV-ÜBERTRAGUNG

- NITRO von RTL Deutschland ist ab dieser Saison das deutsche TV-Zuhause vom Porsche Carrera Cup Deutschland
- Übertragungsbeginn zu allen Rennen im Rahmen des ADAC GT Masters ist samstags und sonntags immer um 14:30 Uhr
- Alle Läufe gibt es zudem live und re-live im Stream

ATTRAKTIVES TV-PAKET

Live im TV

Auch in dieser Saison können Fans die Rennen des Porsche Carrera Cup Deutschland im deutschen Free-TV verfolgen. Der Fernsehsender NITRO überträgt alle Läufe an Wochenenden des ADAC GT Masters live und begleitet die Rennen mit einer umfangreichen Vorbereitungsberichterstattung. Gezeigt werden die Läufe immer samstags und sonntags direkt im Anschluss an die GT3-Serie ab 14:30 Uhr.

Zudem erfreut sich der Porsche Carrera Cup Deutschland auch international über eine Vielzahl an Sendepartnern. In über 40 Ländern werden die Rennen live im Fernsehen übertra-

gen. Dazu gehören neben arabischen Staaten auch zahlreiche Länder in Asien. Die Berichterstattung wird durch eine weltweite Highlight- und Magazin-Ausstrahlung in weit über 100 Ländern abgerundet. Beispielsweise bietet der deutsche Nachrichtensender ntv in fünf Ausgaben „PS – Porsche Carrera Cup“ einen Blick hinter die Kulissen der Rennserie.

Live im Stream

Neben den Übertragungen im TV werden alle 16 Saisonläufe auch online im Stream gezeigt. Auf RTL+, Deutschlands führender Streaming-Plattform, können die Rennen live verfolgt oder im Anschluss auf Abruf angeschaut werden. Alle Saisonläufe werden zudem per Live-Stream auf dem YouTube-Kanal des Porsche Carrera Cup Deutschland sowie auf dem Porsche Motorsport Hub übertragen.

#CARRERACUPDE

Social Media

Alle Neuigkeiten zum Porsche Carrera Cup Deutschland finden Fans auch auf den Social-Media-Kanälen des Markenpokals auf Instagram (@carreracupdeutschland), Facebook (@CarreraCupDeutschland) und Twitter (@CarreraCupDE). Außerdem informieren der Instagram-Kanal vom Porsche Newsroom (@porsche_newsroom), der Porsche-Kanal auf Facebook (@porsche) und der Twitter-Kanal von Porsche Motorsport (@PorscheRaces) regelmäßig über die Serie.



Online-News

Alle Informationen zur aktuellen Saison, eine Übersicht der Fahrer und Teams sowie Geschichten rund um den deutschen Markenpokal gibt es auf dem Porsche Motorsport Hub. In acht Ausgaben halten die Race News unter anderem Interviews, Teamporträts und Fakten zu den anstehenden Events bereit.

Zum
Porsche
Motorsport
Hub



Zu den
Race
News



MOTOR

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- Hubraum 3.996 cm³; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm
- Max. Leistung: 375 kW (510 PS) bei 8.400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm bei 6.150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min

ELEKTRIK

- 10,3-Zoll Porsche Farbdisplay
- Porsche Logger
- Porsche Powerbox
- Digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung

FAHRWERK

- Geschmiedete Aluminium-Lenker und -Stützlager:
 - > Steifigkeitsoptimiert
 - > Hochleistungsgelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung, nicht verstellbar
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren

KAROSSERIE

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentraler Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neusten FIA-Vorschriften

BREMSSYSTEM

- Langstreckentaugliche Rennbremsanlage
- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren
- Mittels Waagenbalkensystem regulierte Bremsdruckverteilung



PORSCHE 911 GT3 CUP

SAFETY-CAR

ELEKTRISIERENDE PERFORMANCE

In der Saison 2020 begann im Porsche Carrera Cup Deutschland eine neue Ära: Erstmals setzte der nationale Markenpokal auf ein vollelektrisches Safety-Car. Auch dieses Jahr ist im Carrera Cup ein Elektro-Fahrzeug am Start: der Porsche Taycan Turbo S. Das Safety-Car beschleunigt mit bis zu 761 PS Overboost-Leistung bei Launch Control in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h – perfekt für die Rennstrecke!

Der Taycan Turbo S besitzt zwei besonders effiziente E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse, verfügt also über Allradantrieb. Vom hohen Wirkungsgrad der permanent erregten Synchronmaschinen profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das an der Hinterachse verbaute Zweigang-Getriebe ist eine von Porsche entwickelte Innovation: Der erste Gang verschafft dem Taycan eine noch stärkere Beschleunigung vom Start weg, während der lang übersetzte zweite Gang eine hohe Effizienz und ebensolche Leistungsreserven sicherstellt.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 28,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km



PORSCHE TAYCAN TURBO S

FAKTEN ZUR SERIE

WERTUNGSLÄUFE

Der Porsche Carrera Cup Deutschland setzt sich in der Saison 2022 aus insgesamt acht Veranstaltungen zusammen. Bei allen Events treten die Piloten in zwei Läufen über eine Renndauer von jeweils 30 Minuten plus eine Runde gegeneinander an.

FREIES TRAINING UND QUALIFIKATION

Bei allen acht Veranstaltungen stehen jeweils ein freies Training (60 Minuten) und ein Zeittraining (Qualifikation) über 35 Minuten auf dem Programm.

STARTAUFSTELLUNG

Die schnellste Zeit aus der Qualifikation bestimmt die Position in der Startaufstellung für das Rennen am Samstag, während die zweitbeste Zeit der Teilnehmer die Startposition für das Sonntagsrennen definiert.

GESAMTWERTUNG

Die Gesamtwertung ist die offizielle Fahrer-Meisterschaft. Der Pilot, der nach allen Rennen in dieser Saison die meisten Punkte in der Gesamtwertung gesammelt hat, darf sich „Porsche Carrera Cup Deutschland Meister 2022“ nennen.

TEAMWERTUNG

Die Teamwertung ist unabhängig von der Fahrerwertung. Zur Teamwertung werden die Punkte von den zwei bestplatzierten unter derselben Bewerberlizenz eingeschriebenen Fahrzeugen eines Bewerbers addiert. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem offiziellen Gesamtergebnis.

ROOKIE-KLASSIFIZIERUNG

Die Rookie-Klassifizierung ist eine eigene Wertungsklasse und sowohl von der Gesamt- als auch von der Teamwertung unabhängig. Rookie darf sich ein Fahrer nennen, der vor Ablauf der Bewerbungsfrist unter 25 Jahre alt ist, seine erste Saison in der Serie fährt und in den vergangenen Jahren nicht mehr als fünf Rennen im Porsche Carrera Cup Deutschland oder Porsche Mobil 1 Supercup bestritten hat.

PROAM-KLASSIFIZIERUNG

Die ProAm-Klasse richtet sich an Rennfahrer ohne professionellen Hintergrund. Ein Pilot muss an allen Rennen von mindestens sieben Veranstaltungen teilnehmen, um am Ende der Saison in der Abschlusswertung gelistet zu werden.

PUNKTEGLEICHHEIT

Sollten zwei oder mehr Fahrer bzw. Teams punktgleich sein, entscheidet die höhere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den Porsche Carrera Cup Deutschland gewerteter Läufe. Sollte nach Anwendung dieser Regel immer noch eine Punktegleichheit bestehen, entscheidet das bessere Ergebnis des letzten Rennens.

PUNKTEVERTEILUNG*

1. Platz: 25 Punkte **6. Platz:** 10 Punkte **11. Platz:** 5 Punkte

2. Platz: 20 Punkte **7. Platz:** 9 Punkte **12. Platz:** 4 Punkte

3. Platz: 16 Punkte **8. Platz:** 8 Punkte **13. Platz:** 3 Punkte

4. Platz: 13 Punkte **9. Platz:** 7 Punkte **14. Platz:** 2 Punkte

5. Platz: 11 Punkte **10. Platz:** 6 Punkte **15. Platz:** 1 Punkt

*In der ProAm-Klasse erfolgt die Vergabe der Punkte nur bis zum einschließlich zwölften Rang

TALENTSCHMIEDE

Auch in der Saison 2022 setzt der Porsche Carrera Cup Deutschland auf eine umfangreiche Nachwuchsförderung und positioniert sich damit konsequent als Ausbildungsplattform für aufstrebende Rennfahrer auf deren Weg in den professionellen Motorsport.

Das Talent-Pool-Programm zählt bereits seit 2018 fest zum Carrera Cup und setzt sich neben Fitnessstests auch aus Mental- sowie Medientrainings zusammen. Außerdem erhalten die Youngster professionelle Unterstützung vom ehemaligen Porsche-Werkspiloten Wolf Henzler, der als Coach bei jedem Event vor Ort ist. Zum diesjährigen Kader gehören Bastian Buus (Dänemark/Allied-Racing), Alexander Fach (Schweiz/Fach Auto Tech), Lorcan Hanafin (Großbritannien/Fach Auto Tech), Loek Hartog (Niederlande/Black Falcon), Ariel Levi (Israel/Huber Racing), Morris Schuring (Niederlande/SSR Huber Racing), Alexander Tauscher (Deutschland/Allied-Racing) und Huub van Eijndhoven (Niederlande/Team GP Elite).



PROGRAMMINHALTE

- Betreuung durch den ehemaligen Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler
- Kick-off Veranstaltung vor Saisonbeginn
- Fitness-Check durch die sportmedizinischen Partner vor Saisonbeginn
- Medientraining
- Erstellung eines individuellen Trainings- und Ernährungsplans
- Sportpsychologische Beratung
- Kostenfreie Reifensätze (ein Satz pro Rennwochenende und alle Joker-Reifen gemäß Reglement)

MICHELIN



Porsche und Michelin verbindet eine enge und erfolgreiche Partnerschaft, die bis ins Jahr 2002 zurückreicht – sei es bei der Bereifung von Serienmodellen bis hin zu sämtlichen Motorsportaktivitäten. Sowohl in den Porsche Werksprogrammen als auch in den meisten Porsche Markenpokalen weltweit vertrauen Fahrer, Teams und Organisatoren auf die Hochleistungsreifen aus Frankreich. Ein Unternehmen mit Tradition und Motorsporterfahrung. Der erste Rennsieg auf Michelin-Reifen wurde bereits 1891 errungen. Damals mit einem Rennrad im 1.200-Kilometer-Nonstop-Rennen Paris – Brest – Paris.

MOBIL 1



Damit ein Rennen „wie geschmiert“ läuft, braucht es den richtigen Partner. ExxonMobil und Porsche arbeiten seit 1996 zusammen und forschen gemeinsam an neuen Schmierstoffen, die auf der Rennstrecke, aber auch in den Serienfahrzeugen den Unterschied ausmachen. Der Porsche Mobil 1 Supercup trägt das Erstbefüllungöl aller Porsche-Fahrzeuge im Titel und ist die beste Illustration der über 20-jährigen Partnerschaft. Auch im Porsche Carrera Cup Deutschland ist Mobil 1 als Partner mit an Bord.

BOSS

HUGO BOSS

Porsche hat einen mehrjährigen Kooperationsvertrag mit dem Metzinger Modeunternehmen Hugo Boss. Als offizieller Bekleidungspartner stattet Hugo Boss das gesamte Porsche Motorsport Team weltweit aus – sowohl auf der Rennstrecke als auch in der Werkstatt. Die Markenpartnerschaft der beiden Unternehmen umfasst auch andere Bereiche außerhalb des Motorsports. So bietet das Modehaus eine Kollektion „Porsche x BOSS“ in den „BOSS Stores“ und seinem Online-Shop an.

TAG HEUER



Porsche und TAG Heuer können auf zahlreiche gemeinsame Erfolge im Motorsport zurückblicken. Ein herausragendes Highlight für Porsche ist der „TAG-Turbo made by Porsche“, der in den 1980er Jahren Formel-1-Fahrzeuge angetrieben hat und in den Jahren 1984 und 1985 zwei Konstrukteurs- sowie von 1984 bis 1986 drei Fahrer-Weltmeisterschaften gewann. Der Schweizer Uhrmacher Heuer war bereits seit den 1970er Jahren im Motorsport vertreten – als Partner von Jo Siffert, der am Steuer von Porsche zwischen 1966 und 1971 gleich mehrere Langstrecken-Erfolge feierte sowie an Porschessieg in der World Sportscar Championship 1969 beteiligt war. In den 1990er Jahren wurde TAG Heuer Sponsor des Porsche Supercup und ist noch heute Partner zahlreicher Porsche Cups.

PARTNER

PUMA



Puma, die weltweit tätige Sport-Lifestyle-Marke, ist exklusiver Partner des gesamten Porsche Motorsport Teams für feuerfeste Rennbekleidung sowie für Schuhe und Gepäck. Das Puma-Logo ist seit 2019 auf allen Rennbekleidungen der Porsche Werksfahrer und Boxenteams zu sehen. Puma stattet auch alle Porsche-Junioren und Porsche Young Professionals sowie alle Boxenteams der Porsche Werksteams mit den neuesten Innovationen bei feuerfester Motorsportbekleidung aus. Alle Werks-GT-Racing-Aktivitäten sind Teil der Partnerschaft.

VELTINS



VELTINS

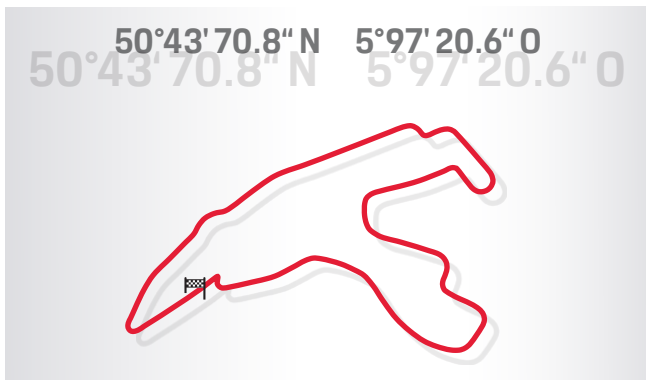
Tradition und Qualität – zwei gemeinsame Werte der langjährigen Partner Porsche und Brauerei C. & A. Veltins. Die Partnerschaft mit Porsche ist vertrautes Terrain für die Traditionsbrauerei aus dem Sauerland: Veltins sponsert den Motorsport seit 1997 und unterstützt die Porsche Markenpokale seit mehreren Jahren als Partner. In der Porsche Hospitality an der Rennstrecke ergänzt die Veltins-Brauerei das Getränkeangebot mit einer Vielzahl von trendigen Biermischgetränken und erfrischender, alkoholfreier Veltins Fassbrause. Wie Porsche legt auch Veltins großen Wert auf einzigartiges Design. So wurden 2009 in Zusammenarbeit mit dem Porsche Designstudio die neuesten Veltins Mehrwegbehälter entwickelt, was den hohen Anspruch und die absolute Leidenschaft von Veltins unterstreicht.





STRECKEN

STRECKEN



CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

05.05.-07.05.2022

STRECKE

ORT	Spa-Francorchamps
ERÖFFNUNG	1921
WIEDERERÖFFNUNG	2007
LÄNGE	7,004 km
KURVEN	19
SCHNELLSTE RUNDE 2022	2:19,880 Minuten Laurin Heinrich

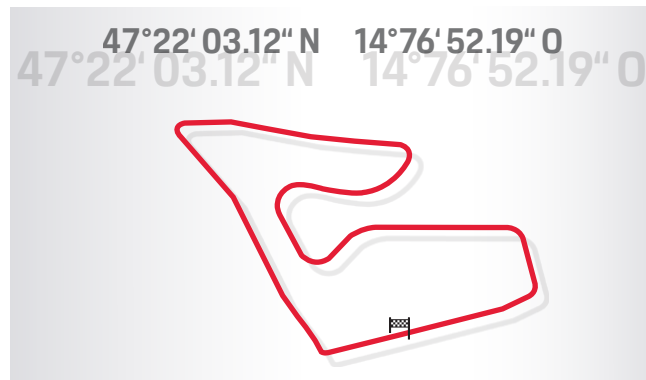
RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
3. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)

Rennen II 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Morris Schuring
(SSR Huber Racing)
3. Bastian Buus
(Allied-Racing)



RED BULL RING

20.05.-22.05.22

STRECKE

ORT	Spielberg
ERÖFFNUNG	1969
WIEDERERÖFFNUNG	2011
LÄNGE	4,318 km
KURVEN	10
SCHNELLSTE RUNDE 2021	1:30,301 Minuten Ayhancan Güven

RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

1. Leon Köhler
(Nebulus Racing by Huber)
2. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
3. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)

Rennen II 2021:

1. Laurin Heinrich
(Van Berghes Huber Racing)
2. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)
3. Leon Köhler
(Nebulus Racing by Huber)

STRECKEN



AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI IMOLA

17.06-19.06.2022

STRECKE

ORT	Imola
ERÖFFNUNG	1952
LÄNGE	4,909 km
KURVEN	19

RÜCKBLICK

Rennen 1992:

1. Rinaldo Capello
2. Uwe Alzen
3. Jürgen von Gartzen



CIRCUIT ZANDVOORT

24.06-26.06.2022

STRECKE

ORT	Zandvoort
ERÖFFNUNG	1948
LÄNGE	4,259 km
KURVEN	14
SCHNELLSTE RUNDE 2021	1:35,711 Minuten Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

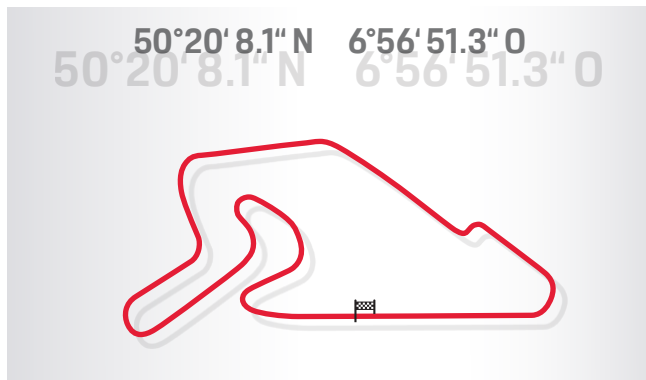
Rennen I 2021:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Rudy van Buren
(CarTech Motorsport by Nigrin)
3. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)

Rennen II 2021:

1. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)
2. Loek Hartog
(Black Falcon Team Textar)
3. Leon Köhler
(Nebulus Racing by Huber)

STRECKEN



NÜRBURGRING

06.-07.08.2021

STRECKE

ORT	Nürburg
ERÖFFNUNG	1927
LÄNGE	3,629 km
KURVEN	12
SCHNELLSTE RUNDE 2019	1:28,991 Minuten Julien Andlauer

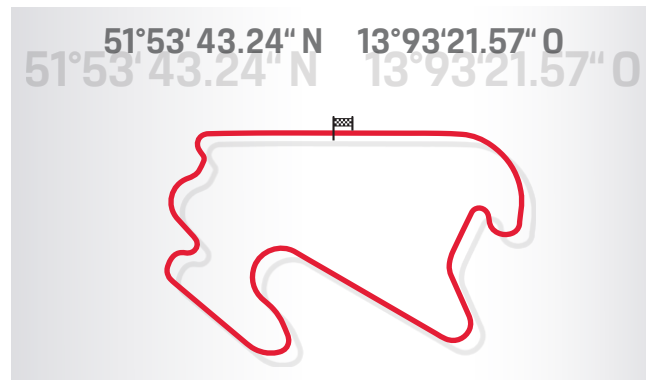
RÜCKBLICK

Rennen I 2019:

1. Julien Andlauer
(BWT Lechner Racing)
2. Dylan Pereira
(Lechner Racing)
3. Michael Ammermüller
(BWT Lechner Racing)

Rennen II 2019:

1. Julien Andlauer
(BWT Lechner Racing)
2. Michael Ammermüller
(BWT Lechner Racing)
3. Dylan Pereira
(Lechner Racing)



LAUSITZRING

19.-21.08.2022

STRECKE

ORT	Klettwitz
ERÖFFNUNG	2000
LÄNGE	3,478 km
KURVEN	12
SCHNELLSTE RUNDE 2020	1:59,394 Minuten Leon Köhler

RÜCKBLICK

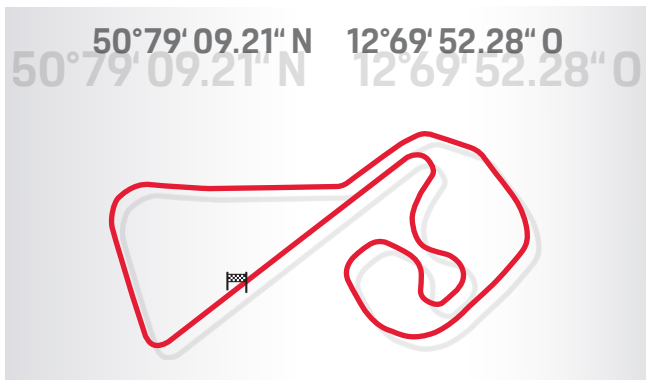
Rennen I 2020:

1. Larry ten Voorde
(Nebulus Racing by Huber)
2. Dylan Pereira
(Förch Racing)
3. Diego Bertonelli
(Fach Auto Tech)

Rennen II 2020:

1. Leon Köhler
(T3/HRT Motorsport)
2. Larry ten Voorde
(Nebulus Racing by Huber)
3. Laurin Heinrich
(T3/HRT Motorsport)

STRECKEN



SACHSENRING

23.-25.09.2022

STRECKE

ORT	Hohenstein-Ernstthal
ERÖFFNUNG	1927
LÄNGE	3,671 km
KURVEN	14
SCHNELLSTE RUNDE 2021	1:21,365 Minuten Ayhancan Güven

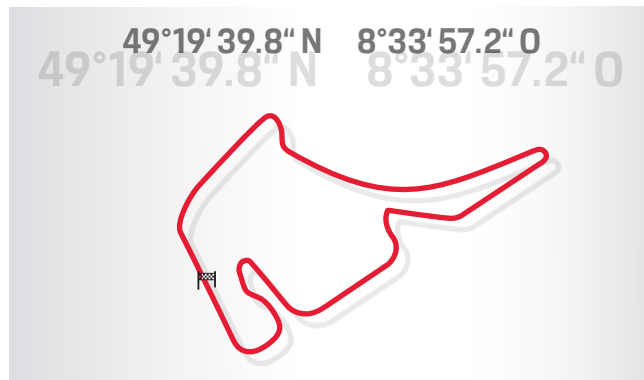
RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)
3. Julian Hanses
(HRT Performance)

Rennen II 2021:

1. Ayhancan Güven
(Phoenix Racing)
2. Christopher Zöchling
(Fach Auto Tech)
3. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)



HOCKENHEIMRING BADEN- WÜRTTEMBERG

21.-23.10.2022

STRECKE

ORT	Hockenheim
ERÖFFNUNG	1932
LÄNGE	4,571 km
KURVEN	17
SCHNELLSTE RUNDE 2021	1:40,093 Minuten Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2021:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Laurin Heinrich
(Van Bergehe Huber Racing)
3. Morris Schuring
(Team GP Elite)

Rennen II 2021:

1. Leon Köhler
(Nebulus Racing by Huber)
2. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
3. Bastian Buus
(Allied-Racing)



FAHRER








NENNLISTE



-  **02 Georgi Donchev**¹
Huber Racing
-  **03 Laurin Heinrich**
SSR Huber Racing
-  **04 Loek Hartog**
Black Falcon
-  **05 Sören Spreng**¹
Black Falcon
-  **06 Carlos Rivas**¹
Black Falcon
-  **07 Christof Langer**¹
FACH AUTO TECH
-  **08 Alexander Fach**²
FACH AUTO TECH
-  **09 Lorcan Hanafin**²
FACH AUTO TECH

-  **13 Alexander Tauscher**²
Allied-Racing
-  **14 Morris Schuring**
SSR Huber Racing
-  **20 Harald Proczyk**
HP Racing International
-  **23 Lukas Ertl**
CarTech Motorsport by Nigrin
-  **24 Max van Splunteren**
Team GP Elite
-  **25 Larry ten Voorde**
Team GP Elite
-  **26 Jesse van Kuijk**
Team GP Elite
-  **27 Daan van Kuijk**
GP Elite

-  **28 Lucas Groeneveld**
GP Elite
-  **29 Huub van Eijndhoven**²
GP Elite
-  **31 Sebastian Freymuth**²
HRT Performance
-  **40 Jukka Honkavuori**
ID Racing
-  **44 Jonas Greif**²
ID Racing
-  **57 Rudy van Buren**
Huber Racing
-  **69 Holger Harmsen**¹
HRT Performance
-  **75 Ariel Levi**²
Huber Racing

-  **84 Ahmad Alshehab**¹
CarTech Motorsport by Nigrin
-  **92 Michael Ammermüller**
SSR Huber Racing
-  **94 Dylan Pereira**
IronForce Racing by Phoenix
-  **95 Richard Wagner**
IronForce Racing by Phoenix
-  **96 Jan-Erik Sloten**¹
IronForce Racing by Phoenix
-  **98 Jan Seyffert**²
HP Racing International
-  **99 Bastian Buus**
Allied-Racing

¹ ProAm-Klasse, ² Rookie-Klasse

GEORGI DONCHEV

HUBER RACING

Geburtsdatum 04.01.1983
Geburtsort Sofia
Wohnort Sofia
Größe 1,90 m
Gewicht 89 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland, VLN (Gaststart)
- 2018** Porsche Sports Cup Deutschland (P2 Porsche Endurance Challenge)



 @georgiporsche  @georgidonchev168

LAURIN HEINRICH

SSR HUBER RACING

Geburtsdatum 26.09.2001
Geburtsort Würzburg
Wohnort Würzburg
Größe 1,87 m
Gewicht 68 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, NLS
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung), Porsche Sports Cup Deutschland (P1 Porsche Endurance Challenge), Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)
- 2019** Porsche Sports Cup Deutschland (P1 Porsche Super Sports Cup), Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)



 @laurinheinrichofficial  @laurin_heinrich  @laurinheinrich_

LOEK HARTOG

TALENT-POOL

BLACK FALCON

Geburtsdatum 05.10.2002
Geburtsort Amsterdam
Wohnort Leiden
Größe 1,98 m
Gewicht 86 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung)
- 2020** Porsche Carrera Cup Benelux (P1)
- 2019** Porsche Carrera Cup Benelux (P3), 24H Zolder, 24H Dubai
- 2018** Ford Fiesta Sprint Cup (P1)



@loekhartog_



@loekhartog1

SÖREN SPRENG

BLACK FALCON

Geburtsdatum 19.07.1986
Geburtsort Wickede
Wohnort Hemer
Größe 1,90 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)
- 2018** Porsche Carrera Cup Deutschland



@sorenspreng



@soeren_s

CARLOS RIVAS

BLACK FALCON

Geburtsdatum 08.02.1977
Geburtsort Lissabon
Wohnort Bereldange
Größe 1,80 m
Gewicht 86 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, NLS, 24H Nürburgring
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung), NLS, 24H Nürburgring, 24H Spa (Klassensieg)
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung), NLS, 24H Nürburgring, 24H Spa (Klassensieg)
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 ProAm-Wertung)



 @carlos.rivas.9440234

 @rivas991

 @cr6_lu

CHRISTOF LANGER

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 16.03.1967
Geburtsort Lauffen am Neckar
Wohnort Bietigheim-Bissingen
Größe 1,90 m
Gewicht 102 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2019** GTC
- 2018** Porsche Mobil 1 Supercup



 @christoflanger

ALEXANDER FACH

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 07.06.2002
Geburtsort Schwyz
Wohnort Sattel
Größe 1,80 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Sports Cup Suisse
- 2020** Porsche Sports Cup Suisse
- 2018** Deutsche Elektro-Kart-Meisterschaft



 @alexander.fach.3  @alexanderfachjr

LORCAN HANAFIN

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 06.12.2002
Geburtsort Bradford
Wohnort Ilkey
Größe 1,78 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Great Britain
- 2020** Porsche Carrera Cup Great Britain
- 2019** Ginetta Junior Championship
- 2018** Renault UK Clio Cup Junior Championship, Ginetta Junior Championship



 @lorcan.hanafin  @lorcanhanafin  @HanafinLorcan

ALEXANDER TAUSCHER

TALENT-POOL

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 15.07.2002
Geburtsort Straubing
Wohnort Mitterfels
Größe 1,83 m
Gewicht 72 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)
- 2021** ADAC GT4 Germany
- 2020** ADAC GT4 Germany
- 2019** ADAC Kart Masters, Deutsche Kart Meisterschaft
- 2018** ADAC Kart Masters, Deutsche Kart Meisterschaft



 @alexander.tauscher

MORRIS SCHURING

TALENT-POOL

SSR HUBER RACING

Geburtsdatum 20.02.2005
Geburtsort Baarn
Wohnort Den Dolder
Größe 1,83 m
Gewicht 73 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, 24H Dubai, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020** Porsche Carrera Cup Benelux (P2)
- 2019** Europäische und niederländische Kart-Meisterschaften
- 2018** Niederländische Kart-Meisterschaften (P1 Nationalmeister Niederlande)



 @morris.schuring  @morris.schuring

HARALD PROCZYK

HP RACING INTERNATIONAL

Geburtsdatum 09.11.1975
Geburtsort Knittelfeld
Wohnort Apfelberg
Größe 1,75 m
Gewicht 77 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2020** ADAC TCR Germany
- 2019** ADAC TCR Germany
- 2018** IMSA WeatherTech Sportscar Championship, ADAC TCR Germany



 @hariprocyk

LUKAS ERTL

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN

Geburtsdatum 27.03.1997
Geburtsort Altötting
Wohnort Burghausen
Größe 1,88 m
Gewicht 82 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), Porsche Sports Cup Deutschland
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts)
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2018** Porsche Sports Cup Deutschland, Porsche Club Historic Challenge, Kartsport



 @ertoloz  @lukasrtl

MAX VAN SPLUNTEREN

GP ELITE

Geburtsdatum 29.01.1996
Geburtsort Leiderdorp
Wohnort Amsterdam
Größe 1,97 m
Gewicht 83 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland,
24H Dubai (Klassensieg),
Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup

2020 Porsche Mobil 1 Supercup
(P1 Rookie-Wertung)

2019 Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts),
Porsche Carrera Cup Benelux
(P1 Gesamtwertung)

2018 Porsche Carrera Cup Benelux



@maxvansplunteren @maxvansplunteren @maxsplunt

LARRY TEN VOORDE

TEAM GP ELITE

Geburtsdatum 02.10.1996
Geburtsort Enschede
Wohnort Overijssel
Größe 1,70 m
Gewicht 67 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2022 Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup

2021 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1),
Porsche Mobil 1 Supercup (P1)

2020 Porsche Carrera Cup Deutschland (P1),
Porsche Mobil 1 Supercup (P1), FIA WEC

2019 Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup, FIA WEC

2018 Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup



@larrytenvoorde

JESSE VAN KUIJK

TEAM GP ELITE

Geburtsdatum 31.01.1994
Geburtsort Amstelveen
Wohnort Amsterdam
Größe 1,85 m
Gewicht 75 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East (P1 ProAm-Wertung)
- 2019** Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts), Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche GT3 Cup Challenge Middle East



 @jessevankuijk

DAAN VAN KUIJK

GP ELITE

Geburtsdatum 10.01.1996
Geburtsort Amstelveen
Wohnort Amsterdam
Größe 1,80 m
Gewicht 76 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, 24H Dubai (Klassensieg), Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2019** Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Sprint Challenge Middle East



 @daan.vankuijk

 @daanvankuijk

LUCAS GROENEVELD

GP ELITE

Geburtsdatum 11.04.2002
Geburtsort Brasschaat
Wohnort Meersel Dreef
Größe 1,93 m
Gewicht 85 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East (P2 Gesamt- und P1 ProAm-Wertung)



 @lucas_groeneveld

HUUB VAN EIJDHOVEN

TALENT-POOL



GP ELITE

Geburtsdatum 01.12.1999
Geburtsort Eindhoven
Wohnort Oisterwijk
Größe 1,84 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Carrera Cup Benelux (P1 Rookie-Wertung)
- 2020** Supercar Challenge, Porsche Sprint Challenge Benelux



 @Huub-van-Eijndhoven-105824495339364  @huubvaneijndhoven

SEBASTIAN FREYMUTH

HRT PERFORMANCE

Geburtsdatum 31.01.2002
Geburtsort Berlin
Wohnort Berlin
Größe 1,70 m
Gewicht 65 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Carrera Cup Benelux
- 2021** Porsche Carrera Cup Benelux,
24H Dubai
- 2020** Italian F4 Championship
- 2019** Italian F4 Championship



@sebastianfreymuth.official



@sebastianfreymuth

JUKKA HONKAVUORI

ID RACING

Geburtsdatum 19.09.1991
Geburtsort Rovaniemi
Wohnort Rovaniemi
Größe 1,80 m
Gewicht 79 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland,
24H Series (P3 991-Klasse Dubai),
Porsche Mobil 1 Supercup
(Gaststarts)
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland,
24H Series (P1 991-Klasse Dubai)
- 2019** Porsche Mobil 1 Supercup
(Gaststart)



@jukka.honkavuori



@jhonkavuori

JONAS GREIF

ID RACING

Geburtsdatum 12.05.2001
Geburtsort Dresden
Wohnort Coswig
Größe 1,67 m
Gewicht 58 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Sprint Challenge Central Europe



@JonasGreif @jonas.greif4

RUDY VAN BUREN

HUBER RACING

Geburtsdatum 04.04.1992
Geburtsort Gouda
Wohnort Leeuwarden
Größe 1,91 m
Gewicht 89 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Mahindra Formula E Simulator Test- und Entwicklungsfahrer
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland, Mahindra Formula E Simulator Test- und Entwicklungsfahrer
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), Mahindra Formula E Simulator Test- und Entwicklungsfahrer



@RudyvanBurenRacing @rudyvanburen @RvBuren

HOLGER HARMSSEN

HRT PERFORMANCE

Geburtsdatum 06.02.1964
Geburtsort Wesel
Wohnort Wesel
Größe 1,89 m
Gewicht 88 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai



 @holgirace  @HolgerHarmsen

ARIEL LEVI

TALENT-POOL

HUBER RACING

Geburtsdatum 13.06.2000
Geburtsort Tel Aviv
Wohnort Tel Aviv
Größe 1,70 m
Gewicht 67 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)



 @Arielleviracing  @Arielleviracing  @Arielleviracing

AHMAD ALSHEHAB

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN

Geburtsdatum 21.03.1984
Geburtsort Kuwait
Wohnort Kuwait City
Größe 1,84 m
Gewicht 81 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2020** Radical Dubai



@Ahmadmarta



@Ahmadalshehab84

MICHAEL AMMERMÜLLER

SSR HUBER RACING

Geburtsdatum 14.02.1986
Geburtsort Passau
Wohnort Rothalmünster
Größe 1,83 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** ADAC GT Masters
- 2020** ADAC GT Masters (P1)
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland
(P2), Porsche Mobil 1 Supercup (P1)
- 2018** Porsche Carrera Cup Deutschland
(P2), Porsche Mobil 1 Supercup (P1)



@ammermueller

DYLAN PEREIRA

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

Geburtsdatum 10.06.1997
Geburtsort Luxemburg
Wohnort Luxemburg
Größe 1,73 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East, 24H Dubai
- 2021** Porsche Mobil 1 Supercup, ADAC GT Masters, FIA WEC (P2 GTE Am), 24H Dubai, Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)
- 2020** Porsche Carrera Cup Deutschland (P2), Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge Middle East, 24H Dubai



[f dylanpereiramotorsportfanpage](#) [@dylanpereiraofficial](#) [@DylanPereiraLu](#)

RICHARD WAGNER

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

Geburtsdatum 16.12.1999
Geburtsort Amberg
Wohnort Amberg
Größe 1,84 m
Gewicht 76 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021** Porsche Carrera Cup France
- 2020** Porsche Carrera Cup France, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart), Porsche Sports Cup Deutschland (Gaststart), Porsche Carrera Cup Scandinavia (Gaststart)
- 2018** Porsche Carrera Cup Deutschland



[f @richardwagnerracing](#) [@richard_wagner87](#)

JAN-ERIK SLOOTEN

IRONFORCE RACING BY PHOENIX

Geburtsdatum 28.09.1984
Geburtsort Geldern
Wohnort Neuss
Größe 1,81 m
Gewicht 87 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, NLS, 24H Nürburgring
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, Asian Le Mans Series, NLS, 24H Nürburgring
- 2020** NLS, 24H Nürburgring
- 2019** VLN, 24H Nürburgring, ADAC GT Masters
- 2018** VLN, 24H Nürburgring, ADAC GT Masters



@janerikslooten



@janerikslooten

JAN SEYFFERT

HP RACING INTERNATIONAL

Geburtsdatum 11.01.1998
Geburtsort Stuttgart
Wohnort Stuttgart
Größe 1,90 m
Gewicht 90 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021** International GT Open
- 2020** ADAC TCR Germany
- 2019** ADAC TCR Germany



@JanSeyffertRacing



@janseyfferracing



@janseyfferracing

BASTIAN BUUS

TALENT-POOL

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 20.06.2003
Geburtsort Kolding
Wohnort Kolding
Größe 1,87 m
Gewicht 71 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2022** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021** Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Spa
- 2020** GT4 European Series (P1 Pro-Am-Wertung), Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), DTM Trophy (Gaststarts)
- 2019** German Karting Championship, World Series Karting Championship



@BastianBuus



@buus_bastian



www.Allied-Racing.com
Motorsport Kfz Werkstatt Performance

BLACK FALCON

CarTech
MOTORSPORT

FACH AUTO TECH

GP ELITE
DRIVE TO PERFECTION

HP RACING
INTERNATIONAL

HRT

iDRACING
GET IDENTIFIED.

IRONFORCE RACING x PHOENIX

SSR HUBER RACING



TEAMS

ALLIED-RACING



TEAMMANAGER:
JOSH ELLIOTT

GEGRÜNDET 2015

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE Allied-Racing
Hauptstraße 58a
82386 Huglfing
Deutschland

WEBSEITE www.allied-racing.com

 @alliedracing  @alliedracinggmbh

BLACK FALCON



TEAMMANAGER:
TIMO FRINGS

GEGRÜNDET 2006

ERSTE SAISON IM PCCD 2017

ADRESSE Black Falcon GmbH & Co. KG
Gottlieb-Daimler-Straße 9
53520 Meuspath
Deutschland

WEBSEITE www.black-falcon.de

 @teambblackfalcon  @teambblackfalcon

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN



CarTech
MOTORSPORT

TEAMMANAGER:
DAVID PRUSA

GEGRÜNDET 2010

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE CarTech Motorsport by Nigrin
Am Lenzenfleck
85737 Ismaning
Deutschland

WEBSEITE www.carttech-muenchen.com

 @CarTechKnowledge  @cartech.muenchen

FACH AUTO TECH



FACH AUTO TECH



TEAMMANAGER:
ALEX FACH

GEGRÜNDET 1994

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE Fach Auto Tech
Erlistrasse 1
6417 Sattel
Schweiz

WEBSEITE www.fachautotech.ch

 @fachautotech  @fachautotech

GP ELITE

TEAM GP ELITE



GP ELITE
DRIVE TO PERFECTION

**TEAMMANAGER:
TORSTEN
VAN HAASTEREN**

GEGRÜNDET 2007

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE GP Elite
J.P. Poelstraat 1
1483 GC, De Rijp
Niederlande

WEBSEITE www.gp-elite.nl

 @GPElite  @gp_elite1

HP RACING INTERNATIONAL



**HP RACING
INTERNATIONAL**

**TEAMMANAGER:
DANIEL WEBER**

GEGRÜNDET 2018

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE HP Racing International
Maybachstraße 21
71263 Weil der Stadt
Deutschland

WEBSEITE www.hpracing-international.de

 @team.hpracing  @hpracinginternational

HRT MOTORSPORT

HRT PERFORMANCE

ID RACING



**TEAMMANAGER:
MICHAEL BUDE**



**TEAMMANAGER:
IRIS DORR**





GEGRÜNDET 1998

ERSTE SAISON IM PCCD 2018

ADRESSE HRT Motorsport
Poststraße 10
27404 Zeven
Deutschland

WEBSEITE www.hrt-performance.de



 @HRT_performance  @hrt_performance

GEGRÜNDET 2021

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE ID Racing
Schlachthofstraße 42
87700 Memmingen
Deutschland

WEBSEITE www.id-racing.team

 @idracingmotorsports  @idracingmotorsports

IRONFORCE RACING BY PHOENIX



TEAMMANAGER:
JEAN-LÚC TILLE

GEGRÜNDET 1999

ERSTE SAISON IM PCCD 2001

ADRESSE Phoenix Racing
Gottlieb-Daimler-Straße 28
53520 Meuspath
Deutschland

WEBSEITE www.phoenix-racing.de

 @Phoenix.Racing.GmbH  @ironforceracing  @phoenix_racing

SSR HUBER RACING

HUBER RACING



TEAMMANAGER:
CHRISTOPH HUBER





GEGRÜNDET 2016

ERSTE SAISON IM PCCD 2017

ADRESSE Huber Racing
Poststraße 2
94127 Neuburg
Deutschland

WEBSEITE www.huberracing.de

 @HuberRacingGER  @huber_racing



Seit Beginn kommt mit dem Porsche 911 GT3 Cup die Rennversion des Neunelfers zum Einsatz. Das Debüt bestritt der 911 Carrera 2 Cup vom Typ 964, dessen luftgekühlter 3,6-Liter-Boxermotor 265 PS leistete. Aktuelle Modellversion ist der Porsche 911 GT3 Cup (992), dessen Motor 510 PS leistet.

Die ungebrochene Attraktivität des Carrera Cup liegt im Prinzip der Chancengleichheit: Identische Fahrzeuge, Einheitsreifen und begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten rücken die Leistung des Fahrers in den Vordergrund. Ausschlaggebend für Punkte, Platzierungen und Preisgeld ist allein das Können von

BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL

Große Starterfelder und packende Rennen prägen seit mehr als 30 Jahren den Porsche Carrera Cup Deutschland. Auch dieses Jahr dürfen sich die Fans auf eine spannende Saison freuen. Bereits im Jahr 1990 erfolgte in Zolder der erste Start des Markenpokals und begeistert seitdem die Motorsport-Fans mit spannenden Sprints und beinhalten Duellen bei technischer Chancengleichheit.



HISTORIE

Teams und Fahrern. Erster Gesamtsieger im Porsche Carrera Cup Deutschland war Olaf Manthey, der 1990 auch das Debütrennen in Zolder gewann.

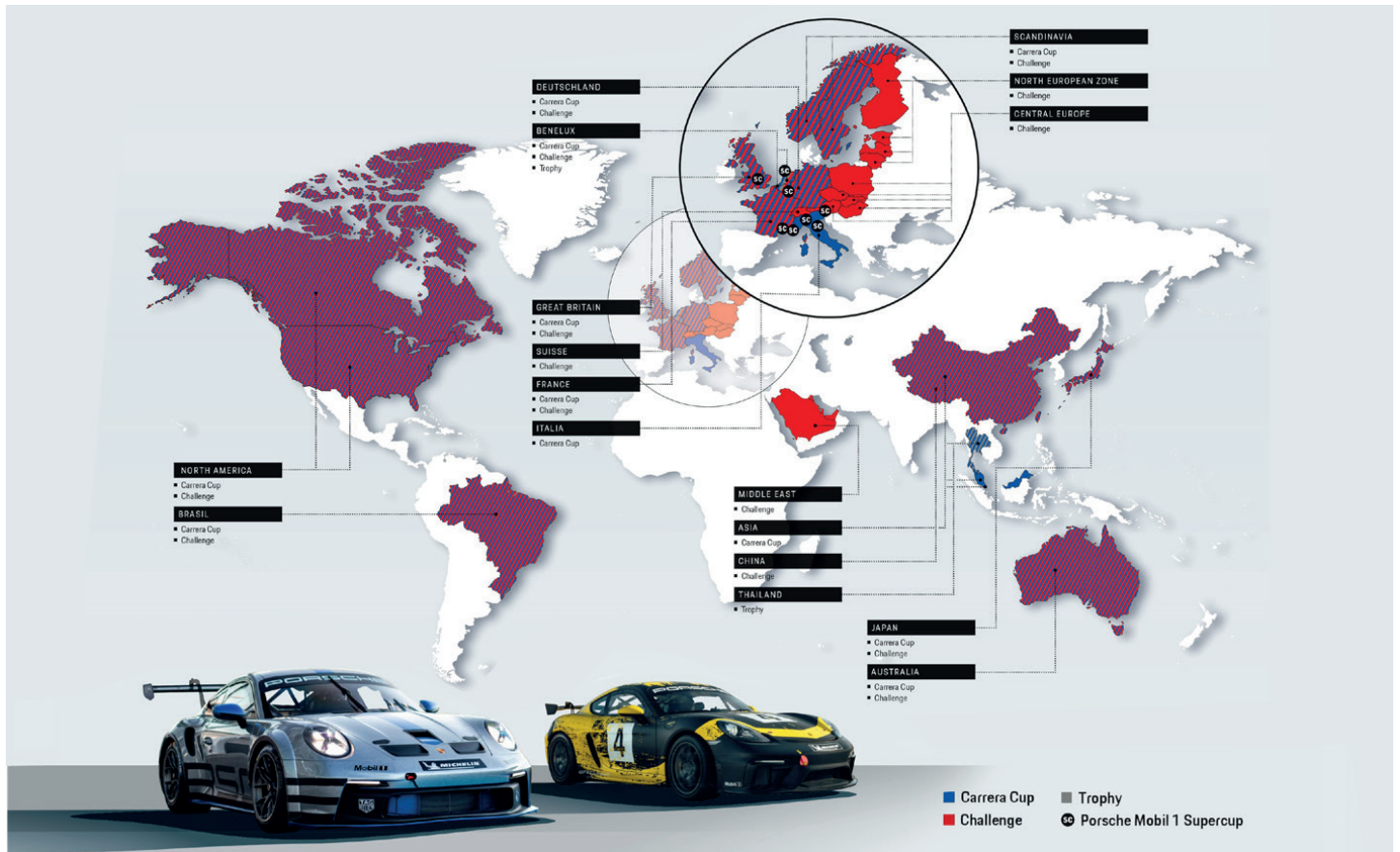
Für viele Piloten war der Gewinn des deutschen Markenpokals ein Meilenstein in ihrer Motorsportkarriere. Titelträger wie beispielsweise Dirk Werner, Nick Tandy, Kévin Estre, Sven Müller und Thomas Preining sicherten sich damit den Weg in den Profi-Motorsport. Für insgesamt 27 Piloten war der Markenpokal das Sprungbrett zum Porsche-Werksfahrer.



Larry ten Voorde krönte sich vergangenes Jahr zum zweiten Mal in Folge zum Champion. Auch das Quartett aus Wolfgang Land, Uwe Alzen, René Rast und Philipp Eng sicherte sich zweimal den Gesamtsieg. Die direkte Titelverteidigung gelang allerdings nur Eng (2014 und 2015) sowie ten Voorde (2020 und 2021). Der Niederländer steht seit vergangener Saison zudem in den Rekordbüchern des Porsche Carrera Cup Deutschland. Mit insgesamt 18 Rennsiegen ist ten Voorde der erfolgreichste Pilot in der Geschichte des Markenpokals.



PORSCHE-MARKENPOKALE





SEASON GUIDE 2022

IMPRESSUM

Porsche Deutschland GmbH
Porsche Carrera Cup Deutschland Organisation
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen
Deutschland

REALISIERUNG

9pm media GmbH & Co. KG
Reimerstwiete 22
20457 Hamburg
Deutschland

FOTOS

Porsche
Bildagentur Kräling