

PORSCHE

**CARRERA CUP
DEUTSCHLAND**



SEASON GUIDE 2023



INHALT

- 05 Vorwort
- 06 Rennkalender
- 08 Überblick
- 10 Medien und TV
- 14 Fahrzeug
- 16 Safety-Car
- 18 Fakten zur Serie
- 20 Talent Pool
- 22 Partner
- 26 Strecken
- 36 Fahrer
- 72 Teams
- 84 Historie
- 88 Impressum



VORWORT

Liebe Teams, liebe Fahrer und liebe Freunde des Porsche Carrera Cup Deutschland,

mit dem Auftakt in Spa-Francorchamps starten wir in eine ganz besondere Saison. Das „Festival of Dreams“, die 32 fest eingeschriebenen Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge und ein hochkarätiger Kalender im Rahmen der FIA WEC und der DTM bilden ein starkes Gesamtpaket.



Im Starterfeld haben wir in diesem Jahr eine gute Mischung. Ich freue mich auf viele spannende Rennen und einen interessanten Kampf um die Meisterschaft, der hoffentlich erst im letzten Rennen die Entscheidung bringt.

Der Talent Pool ist nach wie vor ein wichtiger Bestandteil der Serie, in dem erneut acht vielversprechende Piloten zum Förderkreis zählen. Mit welchem Erfolg dieses Programm betrieben wird, hat Laurin Heinrich bereits bewiesen. Nach seiner erfolgreichen Zeit im Talent Pool folgte die Auswahl zum Porsche-Junior und der Meistertitel im Porsche Carrera Cup Deutschland. In diesem Jahr feiert er sein DTM-Debüt und unterstreicht damit die Qualität unseres Nachwuchsprogramms.

In der Saison 2023 haben wir ein vielversprechendes TV-Paket. Unsere neue High-light-Sendung auf ProSieben wird ergänzt durch Magazine auf ntv. Für alle Fans des Porsche Carrera Cup Deutschland steht weiterhin der Livestream auf unserem Facebook- und YouTube-Kanal sowie im Motorsport-Hub bei allen Rennen zur Verfügung. Durch die Kombination von Live-Berichterstattung und Zusammenfassung erreichen wir einen großen Mehrwert für die Fans.

Herzlichst, Ihr

Hurui Issak

Projektleiter Porsche Carrera Cup Deutschland

RENNKALENDER 2023



27.-29.04.2023

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

FIA WEC
Spa-Francorchamps, Belgien

Mai



09.-11.06.2023

**HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG**

FESTIVAL OF DREAMS
Hockenheim, Deutschland

Juli



18.-20.08.2023

DEKRA LAUSITZRING

DTM
Klettwitz, Deutschland

August



08.-10.09.2023

SACHSENRING

DTM
Hohenstein-Ernstthal, Deutschland

Oktober



23.-25.06.2023

CIRCUIT ZANDVOORT

DTM
Zandvoort, Niederlande

Juni



04.-06.08.2023

NÜRBURGRING

DTM
Nürburg, Deutschland



22.-24.09.2023

RED BULL RING

DTM
Spielberg, Österreich

September



20.-22.10.2023

**HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG**

DTM
Hockenheim, Deutschland



DAS IST DER PORSCHE CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup Deutschland ist auf dem legendären Circuit de Spa-Francorchamps in seine 34. Saison gestartet – für den Markenpokal der Auftakt in ein spannendes Motorsportjahr. Insgesamt 32 Fahrer sind bei zehn Teams eingeschrieben. Außerdem kommt erneut der aktuelle Porsche 911 GT3 Cup zum Einsatz. Das Cup-Fahrzeug leistet 510 PS und ist die erste Rennversion auf Basis der aktuellen Elfer-Generation 992. Neben den Läufen bei der FIA WEC und dem „Festival of Dreams“ komplettieren sechs Events der DTM den Rennkalender 2023.

Die Rennen

Auf der belgischen Ardennen-Achterbahn feierte der Markenpokal seinen Saisonauftakt. Eines der Highlights findet mit dem „Festival of Dreams“ auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg statt. Der zweite Auslandsstopp steht auf dem Dünenkurs in Zandvoort (Niederlande) auf dem Programm. Die erste Saisonhälfte beschließt der Nürburgring. Mit dem Dekra Lausitzring und dem Sachsenring folgen zwei Events im östlichen Teil Deutschlands. Die heiße Phase der Meisterschaft läutet die aktuelle Formel-1-Strecke in Spielberg (Österreich) ein. Zum Finale reist der Markenpokal noch einmal zum Hockenheimring Baden-Württemberg.

Die Fahrer

Absolute Spannung verspricht der Meisterschaftskampf: Larry ten Voorde, der Champion aus den Jahren 2020 und 2021, möchte den Titel zurück in die Niederlande holen. Doch auch der aktuelle Porsche-Junior Bastian Buus und Loek Hartog zählen zum Favoritenkreis. Zudem steht mit Harry King der Champion aus dem Porsche Carrera Cup Benelux am Start. Der Nachwuchs aus dem Talent Pool bringt ebenfalls viel Potential mit, besonders Theo Oeverhaus und Harri Jones lassen mit ihrer Vita aufhorchen. Oeverhaus nahm bereits am 24-Stunden-Rennen von Spa teil und absolvierte im vergangenen Jahr einen Gaststart in der DTM. Jones, der Youngster aus Down Under, gewann 2022 den Porsche Carrera Cup Australia.

Die Wertungsklassen

Offene Titelkämpfe gibt es in der Gesamt- und Teamwertung. Darüber hinaus kämpfen die Fahrer auch in der Rookie- sowie ProAm-Klasse um Siege und Pokale. Die Punktevergabe und die Ausschüttung des Preisgeldes sind im Reglement festgeschrieben.





SENDER



FAKTEN ZUR TV-ÜBERTRAGUNG

- ProSieben ist ab dieser Saison das deutsche TV-Zuhause vom Porsche Carrera Cup Deutschland
- Unmittelbar vor den Rennen der DTM läuft künftig die Sendung „ran sport – Porsche Carrera Cup Deutschland“
- Alle Läufe gibt es im Live-Stream auf verschiedenen Plattformen des Porsche Carrera Cup Deutschland

ATTRAKTIVES TV-PAKET

Der Porsche Carrera Cup im TV

Auch in dieser Saison können die Fans den Porsche Carrera Cup Deutschland im deutschen Free-TV verfolgen. Der Privatsender ProSieben überträgt samstags und sonntags vor den DTM-Rennen einen fünfminütigen Bericht über die Rennen des Carrera Cup. Unter dem Namen „ran sport – Porsche Carrera Cup Deutschland“ erhalten die Zuschauer einen interessanten Einblick in den schnellen Markenpokal. Zudem freut sich die Serie auch international über eine Vielzahl an Sendepartnern. In über 40 Län-

dern werden die Rennen live im Fernsehen übertragen. Dazu gehören neben arabischen Staaten auch zahlreiche Länder in Asien. Die Berichterstattung wird durch eine weltweite Highlight- und Magazin-Ausstrahlung in weit über 100 Ländern abgerundet. Beispielsweise bietet der deutsche Nachrichtensender ntv in fünf Ausgaben „PS – Porsche Carrera Cup“ einen Blick hinter die Kulissen der Rennserie.

Live im Stream

Neben den Magazinformaten im TV können Fans auch alle 16 Saisonläufe live übers Internet verfolgen. Die Rennen werden per Live-Stream auf dem YouTube- und Facebook-Kanal des Porsche Carrera Cup Deutschland sowie auf dem Porsche Motorsport Hub übertragen.

#CARRERACUPDE

Social Media

Alle Neuigkeiten zum Porsche Carrera Cup Deutschland finden Fans auch auf den Social-Media-Kanälen des Markenpokals auf Instagram (@carreracupdeutschland), Facebook (@CarreraCupDeutschland) und Twitter (@CarreraCupDE). Außerdem informieren der Instagram-Kanal vom Porsche Newsroom (@porsche_newsroom), der Porsche-Kanal auf Facebook (@porsche) und der Twitter-Kanal von Porsche Motorsport (@PorscheRaces) regelmäßig über die Serie.



Online-News

Alle Informationen zur aktuellen Saison, eine Übersicht der Fahrer und Teams sowie Geschichten rund um den deutschen Markenpokal gibt es auf dem Porsche Motorsport Hub. Zudem stehen in acht Ausgaben des Online-Magazins Race News unter anderem Interviews, Teamporträts und Fakten zu den anstehenden Events bereit.



MOTOR

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- Hubraum 3.996 cm³; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm
- Max. Leistung: 375 kW (510 PS) bei 8.400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm bei 6.150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min

ELEKTRIK

- 10,3-Zoll Porsche Farbdisplay
- Porsche Logger
- Porsche Powerbox
- Digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung

FAHRWERK

- Geschmiedete Aluminium-Lenker und -Stützlager:
 - > Steifigkeitsoptimiert
 - > Hochleistungsgelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung, nicht verstellbar
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren

KAROSSERIE

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentraler Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neusten FIA-Vorschriften

BREMSSYSTEM

- Langstreckentaugliche Rennbremsanlage
- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren
- Mittels Waagenbalkensystem regulierte Bremsdruckverteilung



PORSCHE 911 GT3 CUP

SAFETY-CAR

ELEKTRISIERENDE PERFORMANCE

In der Saison 2020 begann im Porsche Carrera Cup Deutschland eine neue Ära: Erstmals setzte der nationale Markenpokal auf ein vollelektrisches Safety-Car. Auch dieses Jahr ist im Carrera Cup ein Elektro-Fahrzeug am Start: der Porsche Taycan Turbo S. Das Safety-Car beschleunigt mit bis zu 761 PS Overboost-Leistung bei Launch Control in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h – perfekt für die Rennstrecke!

Der Taycan Turbo S besitzt zwei besonders effiziente E-Maschinen an Vorder- und Hinterachse, verfügt also über Allradantrieb. Vom hohen Wirkungsgrad der permanent erregten Synchronmaschinen profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs. Das an der Hinterachse verbaute Zweigang-Getriebe ist eine von Porsche entwickelte Innovation: Der erste Gang verschafft dem Taycan eine noch stärkere Beschleunigung vom Start weg, während der lang übersetzte zweite Gang eine hohe Effizienz und ebensolche Leistungsreserven sicherstellt.

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 28,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km



PORSCHE TAYCAN TURBO S

FAKTEN ZUR SERIE

WERTUNGSLÄUFE

Der Porsche Carrera Cup Deutschland setzt sich in der Saison 2023 aus insgesamt acht Veranstaltungen zusammen. Bei allen Events treten die Piloten in zwei Läufen über eine Renndauer von jeweils 30 Minuten plus eine Runde gegeneinander an.

FREIES TRAINING UND QUALIFIKATION

Bei allen acht Veranstaltungen stehen jeweils ein freies Training (60 Minuten) und ein Zeittraining (Qualifikation) über 35 Minuten auf dem Programm.

STARTAUFGSTELLUNG

Die schnellste Zeit aus der Qualifikation bestimmt die Position in der Startaufstellung für das Rennen am Samstag, während die zweitbeste Zeit der Teilnehmer die Startposition für das Sonntagsrennen definiert.

GESAMTWERTUNG

Die Gesamtwertung ist die offizielle Fahrer-Meisterschaft. Der Pilot, der nach allen Rennen in dieser Saison die meisten Punkte in der Gesamtwertung gesammelt hat, darf sich „Porsche Carrera Cup Deutschland Meister 2023“ nennen.

TEAMWERTUNG

Die Teamwertung ist unabhängig von der Fahrerwertung. Zur Teamwertung werden die Punkte von den zwei bestplatzierten unter derselben Bewerberlizenz eingeschriebenen Fahrzeugen eines Bewerbers addiert. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem offiziellen Gesamtergebnis.

ROOKIE-KLASSIFIZIERUNG

Die Rookie-Klassifizierung ist eine eigene Wertungsklasse und sowohl von der Gesamtwertung als auch von der Teamwertung unabhängig. Rookie darf sich ein Fahrer nennen, der nicht vor dem 28. Februar 1998 geboren ist, seine erste Saison in der Serie fährt und in den vergangenen Jahren nicht mehr als fünf Rennen im Porsche Carrera Cup Deutschland oder Porsche Mobil 1 Supercup bestritten hat.

PROAM-KLASSIFIZIERUNG

Die ProAm-Klasse richtet sich an Rennfahrer ohne professionellen Hintergrund. Die Teilnahmeberechtigung basiert auf dem sportlichen Lebenslauf des Fahrers und erfordert eine schriftliche Genehmigung des Veranstalters der Serie.

PUNKTEGLEICHHEIT

Sollten zwei oder mehr Fahrer bzw. Teams punktgleich sein, entscheidet die höhere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den Porsche Carrera Cup Deutschland gewerteter Läufe. Sollte nach Anwendung dieser Regel immer noch eine Punktegleichheit bestehen, entscheidet das bessere Ergebnis des letzten Rennens.

PUNKTEVERTEILUNG*

1. Platz: 25 Punkte	6. Platz: 10 Punkte	11. Platz: 5 Punkte
2. Platz: 20 Punkte	7. Platz: 9 Punkte	12. Platz: 4 Punkte
3. Platz: 16 Punkte	8. Platz: 8 Punkte	13. Platz: 3 Punkte
4. Platz: 13 Punkte	9. Platz: 7 Punkte	14. Platz: 2 Punkte
5. Platz: 11 Punkte	10. Platz: 6 Punkte	15. Platz: 1 Punkt

*In der ProAm-Klasse erfolgt die Vergabe der Punkte nur bis zum einschließlich zwölften Rang

TALENTSCHMIEDE

Auch in der Saison 2023 setzt der Porsche Carrera Cup Deutschland auf eine umfangreiche Nachwuchsförderung und positioniert sich damit konsequent als Ausbildungsplattform für aufstrebende Rennfahrer auf deren Weg in den professionellen Motorsport.

Das Talent-Pool-Programm zählt bereits seit 2018 fest zum Carrera Cup und setzt sich neben Fitnessstests auch aus Mental- sowie Medientrainings zusammen. Außerdem erhalten die Youngster professionelle Unterstützung vom ehemaligen Porsche-Werkspiloten Wolf Henzler, der als Coach bei jedem Event vor Ort ist.

Zu den diesjährigen Talent Pool Piloten zählen Vincent Andronaco (Deutschland/Allied-Racing), Alexander Fach (Schweiz/Fach Auto Tech), Horst Felix Felbermayr (Österreich/Proton Competition), Jasin Ferati (Schweiz/Fach Auto Tech), Lorenzo Ferrari (Italien/Proton Competition), Theo Oeverhaus (Deutschland/CarTech Motorsport Bonk), Janne Stiak (Deutschland/ID Racing) und Alexander Tauscher (Deutschland/Huber Racing).



PROGRAMMINHALTE

- Finanzielle Unterstützung
- Betreuung durch den ehemaligen Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler
- Kick-off Veranstaltung vor Saisonbeginn
- Fitness-Check durch die sportmedizinischen Partner vor Saisonbeginn
- Medientraining
- Erstellung eines individuellen Trainings- und Ernährungsplans
- Sportpsychologische Beratung
- Talent Pool Teamwear-Paket

MICHELIN



Porsche und Michelin verbindet eine enge und erfolgreiche Partnerschaft, die bis ins Jahr 2002 zurückreicht – sei es bei der Bereifung von Serienmodellen bis hin zu sämtlichen Motorsportaktivitäten. Sowohl in den Porsche Werksprogrammen als auch in den meisten Porsche-Markenpokalen weltweit vertrauen Fahrer, Teams und Organisatoren auf die Hochleistungsreifen aus Frankreich. Michelin ist ein Unternehmen mit Tradition und Motorsporterfahrung. Der erste Rennsieg auf Michelin-Reifen wurde bereits 1891 errungen. Damals mit einem Rennrad im 1.200-Kilometer-Nonstop-Rennen Paris – Brest – Paris.

MOBIL 1



Damit ein Rennen „wie geschmiert“ läuft, braucht es den richtigen Partner. ExxonMobil und Porsche arbeiten seit 1996 zusammen und forschen gemeinsam an neuen Schmierstoffen, die auf der Rennstrecke, aber auch in den Serienfahrzeugen den Unterschied ausmachen. Der Porsche Mobil 1 Supercup trägt das Erstbefüllungslöl aller Porsche-Fahrzeuge im Titel und ist die beste Illustration der über 25-jährigen Partnerschaft. Auch im Porsche Carrera Cup Deutschland ist Mobil 1 als Partner mit an Bord.

HUGO BOSS



Porsche hat einen Kooperationsvertrag mit dem Metzinger Modeunternehmen Hugo Boss. Als offizieller Bekleidungs-partner stattet Hugo Boss das gesamte Porsche Motorsport Team weltweit aus – sowohl auf der Rennstrecke als auch in der Werkstatt. Die Markenpartnerschaft der beiden Unternehmen umfasst auch andere Bereiche außerhalb des Motorsports. So bietet das Modehaus eine Kollektion „Porsche x BOSS“ in den „BOSS Stores“ und seinem Online-Shop an.

TAG HEUER



Porsche und TAG Heuer können auf zahlreiche gemeinsame Erfolge im Motorsport zurückblicken. Ein herausragendes Highlight für Porsche ist der „TAG-Turbo made by Porsche“, der in den 1980er Jahren Formel-1-Fahrzeuge angetrieben hat und in den Jahren 1984 und 1985 zwei Konstrukteurs-sowie von 1984 bis 1986 drei Fahrer-Weltmeisterschaften gewann. Der Schweizer Uhrmacher Heuer war bereits seit den 1970er Jahren im Motorsport vertreten – als Partner von Jo Siffert, der am Steuer von Porsche zwischen 1966 und 1971 gleich mehrere Langstrecken-Erfolge feierte sowie an Porsches Sieg in der World Sportscar Championship 1969 beteiligt war. In den 1990er Jahren wurde TAG Heuer Sponsor des Porsche Supercup und ist noch heute Partner zahlreicher Porsche Cups.

DEKRA



Seit fast 100 Jahren arbeitet Dekra für die Sicherheit: Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. ist eine der weltweit führenden Expertenorganisationen geworden. Die Dekra SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Dekra e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für die Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit.

PUMA



Puma, die weltweit tätige Sport-Lifestyle-Marke, ist exklusiver Partner des gesamten Porsche Motorsport Teams für feuerfeste Rennbekleidung sowie für Schuhe und Gepäck. Das Puma-Logo ist seit 2019 auf allen Rennbekleidungen der Porsche Werksfahrer und Boxenteams zu sehen. Puma stattet auch alle Porsche-Junioren und Porsche Young Professionals sowie alle Boxenteams der Porsche Werksteams mit den neuesten Innovationen bei feuerfester Motorsportkleidung aus. Alle Werks-GT-Racing-Aktivitäten sind Teil der Partnerschaft.

VELTINS



VELTINS

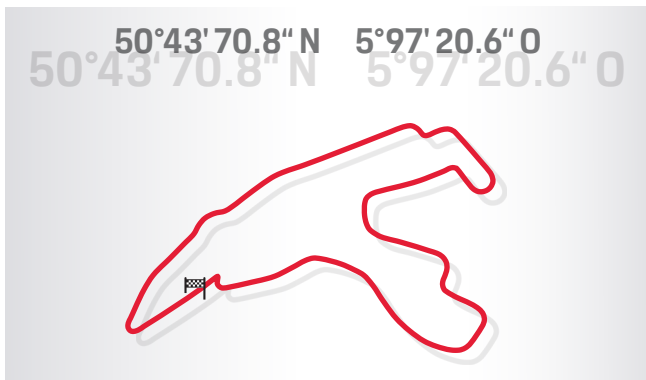
Tradition und Qualität – zwei gemeinsame Werte der langjährigen Partner Porsche und Brauerei C. & A. Veltins. Die Partnerschaft mit Porsche ist vertrautes Terrain für die Traditionsbrauerei aus dem Sauerland: Veltins sponsert den Motorsport seit 1997 und unterstützt die Porsche Markenpokale seit mehreren Jahren als Partner. In der Porsche Hospitality an der Rennstrecke ergänzt die Veltins-Brauerei das Getränkeangebot mit einer Vielzahl von trendigen Biermischgetränken und erfrischender, alkoholfreier Veltins Fassbrause. Wie Porsche legt auch Veltins großen Wert auf einzigartiges Design. So wurden 2009 in Zusammenarbeit mit dem Porsche Designstudio die neuesten Veltins Mehrwegbehälter entwickelt, was den hohen Anspruch und die absolute Leidenschaft von Veltins unterstreicht.





STRECKEN

STRECKEN



CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

27.-29.04.2023

STRECKE

ORT	Spa-Francorchamps
ERÖFFNUNG	1921
WIEDERERÖFFNUNG	2007
LÄNGE	7,004 km
KURVEN	19
SCHNELLSTE RUNDE 2022	2:19,880 Minuten Laurin Heinrich

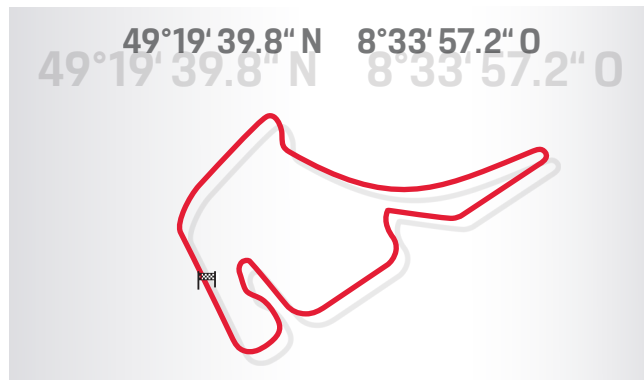
RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
3. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)

Rennen II 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Morris Schuring
(SSR Huber Racing)
3. Bastian Buus
(Allied-Racing)



HOCKENHEIMRING BADEN-WÜRTTEMBERG

09.-11.06.2023

STRECKE

ORT	Hockenheim
ERÖFFNUNG	1932
LÄNGE	4,571 km
KURVEN	17
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:40,236 Minuten Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)

Rennen II 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)

STRECKEN



CIRCUIT ZANDVOORT

23.-25.06.2023

STRECKE

ORT	Zandvoort
ERÖFFNUNG	1948
LÄNGE	4,259 km
KURVEN	14
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:36,256 Minuten Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
3. Bastian Buus
(Allied-Racing)

Rennen II 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)



NÜRBURGRING

04.-06.08.2023

STRECKE

ORT	Nürburg
ERÖFFNUNG	1927
LÄNGE	3,629 km
KURVEN	12
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:27,433 Minuten Dylan Pereira

RÜCKBLICK

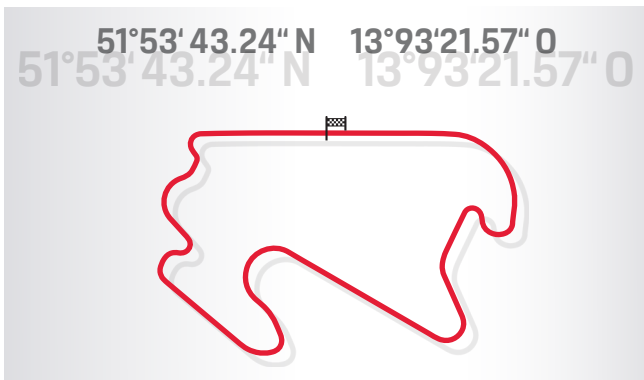
Rennen I 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)

Rennen II 2022:

1. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
2. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
3. Loek Hartog
(Black Falcon)

STRECKEN



DEKRA LAUSITZRING

18.-20.08.2023

STRECKE

ORT	Klettwitz
ERÖFFNUNG	2000
LÄNGE	3,478 km
KURVEN	12
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:24.619 Minuten Laurin Heinrich

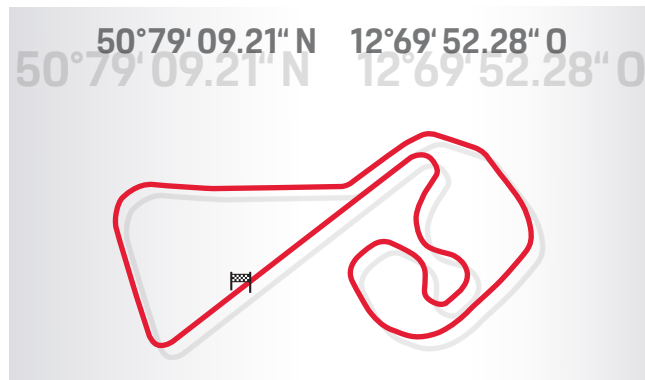
RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
2. Rudy van Buren
(Huber Racing)
3. Loek Hartog
(Black Falcon)

Rennen II 2022:

1. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
2. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
3. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)



SACHSENRING

08.-10.09.2023

STRECKE

ORT	Hohenstein-Ernstthal
ERÖFFNUNG	1927
LÄNGE	3,671 km
KURVEN	14
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:20,951 Minuten Laurin Heinrich

RÜCKBLICK

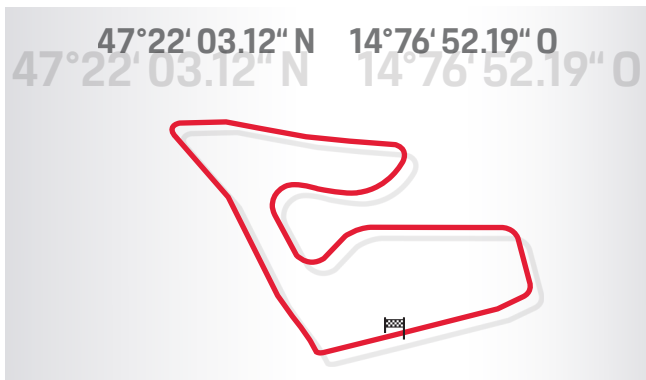
Rennen I 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Morris Schuring
(SSR Huber Racing)

Rennen II 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
3. Lorcan Hanafin
(Fach Auto Tech)

STRECKEN



RED BULL RING

22.-24.09.2023

STRECKE

ORT	Spielberg
ERÖFFNUNG	1969
WIEDERERÖFFNUNG	2011
LÄNGE	4,318 km
KURVEN	10
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:30,439 Minuten Loek Hartog

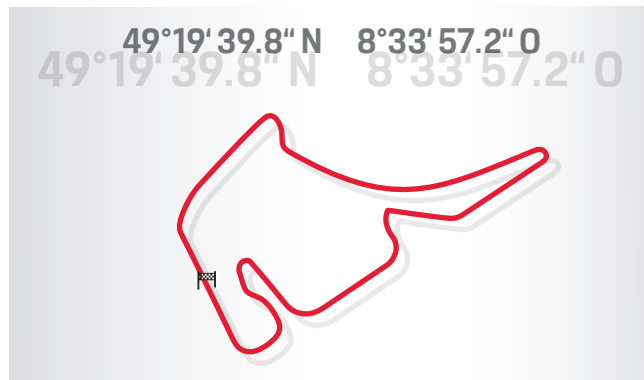
RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)
2. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
3. Loek Hartog
(Black Falcon)

Rennen II 2022:

1. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)
2. Morris Schuring
(SSR Huber Racing)
3. Michael Ammermüller
(SSR Huber Racing)



HOCKENHEIMRING BADEN- WÜRTTEMBERG

20.-22.10.2023

STRECKE

ORT	Hockenheim
ERÖFFNUNG	1932
LÄNGE	4,571 km
KURVEN	17
SCHNELLSTE RUNDE 2022	1:40,236 Minuten Larry ten Voorde

RÜCKBLICK

Rennen I 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Laurin Heinrich
(SSR Huber Racing)

Rennen II 2022:

1. Larry ten Voorde
(Team GP Elite)
2. Bastian Buus
(Allied-Racing)
3. Dylan Pereira
(IronForce Racing by Phoenix)











FAHRER











¹ ProAm-Klasse, ² Rookie-Klasse

-  **04 Georgi Donchev**¹
ProfilDoors by Huber Racing
-  **05 Sören Spreng**¹
GP Elite
-  **06 Vincent Andronaco**²
Allied-Racing
-  **07 Jasin Ferati**²
FACH AUTO TECH
-  **08 Alexander Fach**
FACH AUTO TECH
-  **12 Harri Jones**²
Scherer Sport PHX
-  **13 Alexander Tauscher**
Huber Racing
-  **14 Morris Schuring**
FACH AUTO TECH

-  **19 Harry King**
Allied-Racing
-  **22 Matteo Ferrer-Aza**
Scherer Sport PHX
-  **23 Lukas Ertl**
HP Racing Int. with Huber
-  **24 Loek Hartog**
Team GP Elite
-  **25 Larry ten Voorde**
Team GP Elite
-  **27 Ghislain Cordeel**²
GP Elite
-  **28 Huub van Eijndhoven**
GP Elite
-  **31 Sebastian Freymuth**
Team Huber Racing

-  **34 Theo Oeverhaus**²
CarTech Motorsport Bonk
-  **40 Janne Stiak**²
ID Racing
-  **41 Diego Stifter**²
ID Racing
-  **44 Jonas Greif**
ProfilDoors by Huber Racing
-  **54 Michael Essmann**¹
CarTech Motorsport Bonk
-  **55 Lorenzo Ferrari**²
Proton Competition
-  **65 Kai Pfister**¹
HRT Performance
-  **68 Tim Stender**²
HRT Performance

-  **69 Holger Harmsen**¹
HRT Performance
-  **77 Leon Köhler**
Huber Racing
-  **84 Ahmad Alshehab**¹
CarTech Motorsport Bonk
-  **87 Ariel Levi**
Team Huber Racing
-  **88 Horst Felix Felbermayr**²
Proton Competition
-  **92 Luca Rettenbacher**
Huber Racing
-  **98 Jan Seyffert**
HP Racing Int. with Huber
-  **99 Bastian Buis**
Allied-Racing

GEORGI DONCHEV

PROFILDOORS BY HUBER RACING

Geburtsdatum 04.01.1983
Geburtsort Sofia
Wohnort Sofia
Größe 1,90 m
Gewicht 89 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2020:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2019:** Porsche Carrera Cup Deutschland, VLN (Gaststart)



@georgiporsche



@georgidonchev168

SÖREN SPRENG

GP ELITE

Geburtsdatum 19.07.1986
Geburtsort Wickede
Wohnort Hemer
Größe 1,90 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)
- 2019:** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)



@sorenspreng



@soeren_s

VINCENT ANDRONACO

TALENT-POOL

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 13.05.2005
Geburtsort Hamburg
Wohnort Wentorf
Größe 1,80 m
Gewicht 72 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: ADAC GT4 Germany,
GT4 European Series
2021: Kartsport
2020: Kartsport
2019: Kartsport



 @vincent.andronaco.official

JASIN FERATI

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 02.08.2003
Geburtsort Winterthur
Wohnort Winterthur
Größe 1,77 m
Gewicht 68 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Porsche Sports Cup Suisse
(P1, GT3-Cup-Klasse)
2021: Formula Regional
2020: Italian F4 Championship
2019: Kartsport



 @JasinJF  @jasin_ferati

ALEXANDER FACH

TALENT-POOL

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 07.06.2002
Geburtsort Schwyz
Wohnort Sattel
Größe 1,80 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021:** Porsche Sports Cup Suisse
- 2020:** Porsche Sports Cup Suisse



Alexander Fach



@alexanderfachjr

HARRI JONES

SCHERER SPORT PHX

Geburtsdatum 02.06.1999
Geburtsort Queensland
Wohnort Faistenau
Größe 1,79m
Gewicht 78Kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Australia (P1)
- 2021:** Porsche Carrera Cup Australia
- 2019:** Porsche Sprint Challenge Australia (P1)



@Harri Jones



@harrijones99

ALEXANDER TAUSCHER

TALENT-POOL

HUBER RACING

Geburtsdatum 15.07.2002
Geburtsort Straubing
Wohnort Mitterfels
Größe 1,83 m
Gewicht 72 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)
- 2021:** ADAC GT4 Germany
- 2020:** ADAC GT4 Germany
- 2019:** ADAC Kart Masters OK, Deutsche Kart Meisterschaft
- 2018:** ADAC Kart Masters OK, Deutsche Kart Meisterschaft



@Tauscher Alexander



@alexander.tauscher

MORRIS SCHURING

FACH AUTO TECH

Geburtsdatum 20.02.2005
Geburtsort Baarn
Wohnort Den Dolder
Größe 1,85 m
Gewicht 73 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, 24H Dubai, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020:** Porsche Carrera Cup Benelux (P2)
- 2019:** Europäische und niederländische Kart-Meisterschaften



@morris schuring



@morris.schuring

HARRY KING

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 20.01.2001
Geburtsort Windsor
Wohnort Windsor, London
Größe 1,70 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Benelux (P1), Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021:** Porsche Carrera Cup Great Britain (britischer Porsche-Junior)
- 2020:** Porsche Carrera Cup Great Britain (P1, britischer Porsche-Junior)
- 2019:** Ginetta GT4 Supercup (P1)



 @harryking.01

MATTEO FERRER-AZA

SCHERER SPORT PHX

Geburtsdatum 21.03.1995
Geburtsort London
Wohnort Buchillon
Größe 1,74m
Gewicht 62kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2022:** HSR Historic Series
- 2021:** Monaco Classic
- 2019:** Historic F1 Masters



 @ferrerracing

LUKAS ERTL


HP RACING INT. WITH HUBER

Geburtsdatum 27.03.1997
Geburtsort Altötting
Wohnort Burghausen
Größe 1,88 m
Gewicht 82 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Porsche Sports Cup Deutschland
- 2020:** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts)
- 2019:** Porsche Carrera Cup Deutschland



 @ertoloz
 @lukasrtl

LOEK HARTOG

TEAM GP ELITE

Geburtsdatum 05.10.2002
Geburtsort Amsterdam
Wohnort Leiden
Größe 1,97 m
Gewicht 86 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland (P5), Porsche Mobil 1 Supercup (P2 Rookie-Wertung)
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung)
- 2020:** Porsche Carrera Cup Benelux (P1)
- 2019:** Porsche Carrera Cup Benelux (P3)



 @loek.hartog.7
 @loekhartog_
 @loekhartog1

LARRY TEN VOORDE


TEAM GP ELITE

Geburtsdatum 02.10.1996
Geburtsort Enschede
Wohnort Overijssel
Größe 1,70 m
Gewicht 67 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Italia, 24H Dubai (Klassensieg)
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020:** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1), Porsche Mobil 1 Supercup (P1), FIA WEC



 @larrytenvoorde

GHISLAIN CORDEEL

GP ELITE

Geburtsdatum 09.05.1999
Geburtsort Antwerpen
Wohnort Antwerpen
Größe 1,74 m
Gewicht 65 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche Sprint Challenge Middle East
- 2021:** Porsche Carrera Cup Benelux



 @ghislaincordeel

HUUB VAN EIJDHOVEN

GP ELITE

Geburtsdatum 01.12.1999
Geburtsort Eindhoven
Wohnort Oisterwijk
Größe 1,84 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Dubai (Klassensieg)
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland (P2 Rookie-Wertung)
- 2021:** Porsche Carrera Cup Benelux (P1 Rookie-Wertung, P3 Gesamtwertung, Porsche Junior Shootout)
- 2020:** Supercar Challenge, Porsche Sprint Challenge Benelux



@huubvaneijndhoven



@huubvaneijndhoven

SEBASTIAN FREYMUTH

TEAM HUBER RACING

Geburtsdatum 31.01.2002
Geburtsort Berlin
Wohnort Berlin
Größe 1,70 m
Gewicht 65 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Benelux
- 2021:** Porsche Carrera Cup Benelux, 24H Dubai
- 2020:** Italian F4 Championship
- 2019:** Italian F4 Championship



@sebastianfreymuth.official



@sebastianfreymuth

THEO OEVERHAUS

TALENT-POOL

CARTECH MOTORSPORT BONK

Geburtsdatum 18.12.2004
Geburtsort Osnabrück
Wohnort Osnabrück
Größe 1,75 m
Gewicht 60 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: DTM Trophy, 24H Spa (Gaststart),
DTM (Gaststart)
2021: DTM Trophy, BMW 318ti Cup
2020: BMW 318ti Cup
2019: Kartsport



 @theo.overhaus

JANNE STIAK

TALENT-POOL

ID RACING

Geburtsdatum 10.03.2007
Geburtsort Neustadt
Wohnort Steinhude
Größe 1,72 m
Gewicht 60 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Kartsport
2021: Kartsport
2020: Kartsport
2019: Kartsport



 @jannestiak

DIEGO STIFTER

ID RACING

Geburtsdatum 25.04.2004
Geburtsort Brixen
Wohnort Südtirol
Größe 1,80 m
Gewicht 75 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: BMW M2 Cup
2021: Kartsport
2020: Kartsport
2019: Kartsport



 @diego.stifter

JONAS GREIF

PROFILDOORS BY HUBER RACING

Geburtsdatum 12.05.2001
Geburtsort Dresden
Wohnort Coswig
Größe 1,67 m
Gewicht 58 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Porsche Carrera Cup Deutschland
2021: Porsche Sprint Challenge
Central Europe



 @JonasGreif

 @jonas.greif44

MICHAEL ESSMANN

CARTECH MOTORSPORT BANK

Geburtsdatum 09.03.1984
Geburtsort Neuenkirchen
Wohnort Rheine
Größe 1,85 m
Gewicht 90 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland
- 2022:** Porsche Sports Cup Deutschland (P1 Porsche Sprint Challenge)
- 2021:** Porsche Sports Cup Deutschland (P2 Porsche Sprint Challenge)
- 2020:** Porsche Sports Cup Deutschland (Gesamtsieger)
- 2019:** Porsche Sports Cup Deutschland



@michael.essmann.9



@michael24c

LORENZO FERRARI

TALENT-POOL

PROTON COMPETITION

Geburtsdatum 22.10.2002
Geburtsort Fiorenzuola
Wohnort Piacenza
Größe 1,75 m
Gewicht 75 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Italia, GT World Challenge Europe
- 2022:** European Le Mans Series (P1 GTE-Klasse), GT World Challenge Europe
- 2021:** Italian GT Championship (P1)
- 2020:** Italian GT Championship
- 2019:** Italian Formula 4



@lorenzoferrari.official

KAI PFISTER

HRT PERFORMANCE

Geburtsdatum 24.10.1975
Geburtsort Würzburg
Wohnort Kufstein
Größe 1,82 m
Gewicht 104 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland

2022: Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Sprint Challenge France



TIM STENDER

HRT PERFORMANCE

Geburtsdatum 19.02.2004
Geburtsort Wesel
Wohnort Schermbeck
Größe 1,74 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland

2022: Porsche Sports Cup Deutschland,
Porsche Carrera Cup Deutschland
(Gaststarts), Kartsport

2021: Porsche Sports Cup Deutschland,
Kartsport

2020: Kartsport



HOLGER HARMSSEN

HRT PERFORMANCE

Geburtsdatum 06.02.1964
Geburtsort Wesel
Wohnort Wesel
Größe 1,89 m
Gewicht 88 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai
- 2022:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai
- 2020:** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Lamborghini Super Trofeo Europe, FCD Racing Series, 24H Dubai



@holgirace @HolgerHarmsen

LEON KÖHLER

HUBER RACING

Geburtsdatum 07.08.1999
Geburtsort Erlenbach am Main
Wohnort Kleinwallstadt
Größe 1,78 m
Gewicht 70 kg

BISHERIGE KARRIERE:

- 2023:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022:** DTM (Gaststart), NLS, ADAC GT Masters (Gaststart), 24H Nürburgring
- 2021:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2020:** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2019:** Porsche Carrera Cup Deutschland



@leon.koehler77 @leonkoehler77

AHMAD ALSHEHAB

CARTECH MOTORSPORT BONK

Geburtsdatum 21.03.1984
Geburtsort Kuwait
Wohnort Kuwait City
Größe 1,84 m
Gewicht 81 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Porsche Carrera Cup Deutschland
2021: Porsche Carrera Cup Deutschland
2020: Gulf Radical Cup



 @Ahmadalshhab84

ARIEL LEVI

TEAM HUBER RACING

Geburtsdatum 13.06.2000
Geburtsort Tel Aviv
Wohnort Tel Aviv
Größe 1,70 m
Gewicht 67 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts)



 @Arielleviracing  @Arielleviracing  @Arielleviracing

HORST FELIX FELBERMAYR

PROTON COMPETITION

TALENT-POOL

Geburtsdatum 06.05.2005
Geburtsort Wels
Wohnort Buchkirchen
Größe 1,79 m
Gewicht 78 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Carrera Cup Benelux

2022: Ligier European Series, Porsche
Carrera Cup Benelux (Gaststart),
ADAC GT4 Germany (Gaststart)

2021: Kartsport

2020: Kartsport

2019: Kartsport



 @_horst.felix_

LUCA RETTENBACHER

HUBER RACING

Geburtsdatum 15.11.1994
Geburtsort Salzburg
Wohnort Eugendorf
Größe 1,80 m
Gewicht 85 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland

2019: Porsche Carrera Cup Deutschland,
Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart)



 @LucaRettenbacherOfficial

 @luca_rettbacher

JAN SEYFFERT

HP RACING INT. WITH HUBER

Geburtsdatum 11.01.1998
Geburtsort Stuttgart
Wohnort Stuttgart
Größe 1,90 m
Gewicht 90 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland
2022: Porsche Carrera Cup Deutschland
2021: International GT Open
2020: ADAC TCR Germany
2019: ADAC TCR Germany



@JanSeyffertRacing @jansefferracing @jansefferracing

BASTIAN BUUS

ALLIED-RACING

Geburtsdatum 20.06.2003
Geburtsort Kolding
Wohnort Kolding
Größe 1,87 m
Gewicht 73 kg

BISHERIGE KARRIERE:

2023: Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
2022: Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France, Porsche Mobil 1 Supercup
2021: Porsche Carrera Cup Deutschland, 24H Spa (Gaststart)
2020: GT4 European Series (P1 ProAm-Wertung), Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), DTM Trophy (Gaststarts)



@BastianBuus @buus_bastian



CarTech
MOTORSPORT
Bonk

FACH AUTO TECH

GP ELITE
DRIVE TO PERFECTION



HUBER RACING

idRACING
GET IDENTIFIED.

Proton
Competition

S SCHERER
SPORT PHX



TEAMS

ALLIED-RACING



TEAMMANAGER:
STEPHAN GROTSTOLLEN

GEGRÜNDET 2015

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE Allied-Racing
Hauptstraße 58a
82386 Huglfing
Deutschland

WEBSEITE www.allied-racing.com

 @alliedracing  @alliedracinggmbh

CARTECH MOTORSPORT BONK



TEAMMANAGER:
DAVID PRUSA

GEGRÜNDET 2010

ERSTE SAISON IM PCCD 2019

ADRESSE CarTech Motorsport Bonk
Am Lenzenfleck
85737 Ismaning
Deutschland

WEBSEITE www.carttech-muenchen.com

 @CarTechKnowledge  @cartech.muenchen

FACH AUTO TECH



FACH AUTO TECH

**TEAMMANAGER:
ALEX FACH**

GEGRÜNDET 1994

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE Fach Auto Tech
Erlistrasse 1
6417 Sattel
Schweiz

WEBSEITE www.fachautotech.ch

 @fachautotech  @fachautotech

GP ELITE

TEAM GP ELITE



GP ELITE
DRIVE TO PERFECTION

**TEAMMANAGER:
MICHEL SCHAAP**

GEGRÜNDET 2007

ERSTE SAISON IM PCCD 2020

ADRESSE GP Elite
J.P. Poelstraat 1
1483 GC, De Rijp
Niederlande

WEBSEITE www.gp-elite.nl

 @GPElite  @gp_elite1

HP RACING INT. WITH HUBER



TEAMMANAGER:
HARI PROCZYK

GEGRÜNDET 2018

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE HP Racing International
Maybachstraße 21
71263 Weil der Stadt
Deutschland

WEBSEITE www.hpracing-international.de

 @team.hpracing  @hpracinginternational

HRT PERFORMANCE





TEAMMANAGER:
MICHAEL BUDDÉ

GEGRÜNDET 1998

ERSTE SAISON IM PCCD 2018

ADRESSE HRT Motorsport
Jahnstraße 1a
27404 Heeslingen
Deutschland

WEBSEITE www.hrt-performance.de

 @HRT_performance  @hrt_performance

HUBER RACING

PROFILDOORS BY
HUBER RACING

ID RACING



TEAMMANAGER:
CHRISTOPH HUBER



TEAMMANAGERIN:
IRIS DORR



GEGRÜNDET 2016

ERSTE SAISON IM PCCD 2017

ADRESSE Huber Racing
Poststraße 2
94127 Neuburg
Deutschland

WEBSEITE www.huberracing.de

@HuberRacingGER @huber_racing

GEGRÜNDET 2021

ERSTE SAISON IM PCCD 2022

ADRESSE ID Racing
Schlachthofstraße 42
87700 Memmingen
Deutschland

WEBSEITE www.id-racing.team

@idracingmotorsports @idracingmotorsports

PROTON COMPETITION



Proton
Competition

TEAMMANAGER:
DAVIDE NOÈ

GEGRÜNDET 1996

ERSTE SAISON IM PCCD 2023

ADRESSE Proton Competition
Fabrikstraße 1
88444 Ummendorf
Deutschland

WEBSEITE www.proton-competition.com

 @Team Proton Competition  @protoncompetition  @ProtonRacing

SCHERER SPORT PHX



S SCHERER
SPORT PHX

TEAMMANAGER:
JEAN-LÚC TILLE

GEGRÜNDET 1999

ERSTE SAISON IM PCCD 2001

ADRESSE Scherer Sport PHX
Gottlieb-Daimler Straße 28
53520 Meuspath
Deutschland

WEBSEITE www.scherer-sport.de

 @scherersportphx  @scherersportphx  @SchererSportPHX



Große Starterfelder und packende Rennen prägen seit mehr als 30 Jahren den Porsche Carrera Cup Deutschland. Auch dieses Jahr dürfen sich die Fans auf eine spannende Saison freuen. Bereits im Jahr 1990 erfolgte in Zolder der erste Start des Markenpokals und begeistert seitdem die Motorsport-Fans mit spannenden Sprints und beinharten Duellen bei technischer Chancengleichheit.

Seit Beginn kommt mit dem Porsche 911 GT3 Cup die Rennversion des Neunelfers zum Einsatz. Das Debüt bestritt der 911 Carrera 2 Cup vom Typ 964, dessen luftgekühlter 3,6-Liter-Boxermotor 265 PS leistete. Aktuelle Modellversion ist der 510 PS starke Porsche 911 GT3 Cup (992).

BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL

Beim „Festival of Dreams“ auf dem Hockenheimring feiert Porsche in diesem Jahr das 75-jährige Sportwagen Jubiläum. Auch historische Cup-Fahrzeuge kommen in der „Porsche Sprint Challenge Classic“ dort zum Einsatz. Das Event bietet neben einem umfangreichen Motorsport-Angebot, Ausstellungen und Taxifahrten auch einen Erlebnisbereich für Kinder. Zusätzlich läuft im Fahrerlager der Livestream zum legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans.



HISTORIE

Die ungebrochene Attraktivität des Carrera Cup liegt im Prinzip der Chancengleichheit: Identische Fahrzeuge, Einheitsreifen und begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten rücken die Leistung des Fahrers in den Vordergrund. Erster Gesamtsieger im Porsche Carrera Cup Deutschland war Olaf Manthey, der 1990 auch das Debütrennen in Zolder gewann.

Für viele Piloten war der Gewinn des deutschen Markenpokals ein Meilenstein in ihrer Motorsportkarriere. Titelträger wie beispielsweise Nick Tandy, Kévin Estre und



Thomas Preining sicherten sich damit den Weg in den Profi-Motorsport. Für insgesamt 27 Piloten war der Markenpokal das Sprungbrett zum Porsche-Werksfahrer.

In der vergangenen Saison erreichte der zweifache Champion (2020 und 2021) Larry ten Voorde einen besonderen Erfolg. Beim Finale in Hockenheim gewann er nicht nur den ersten Lauf, sondern stand mit diesem Sieg auch zum 50. Mal auf dem Podium. Im zweiten Rennen gelang ihm ein weiterer Sieg, wodurch er seinen Rekord vom Vortag weiter ausbaute.





SEASON GUIDE 2023

IMPRESSUM

Porsche Deutschland GmbH
Porsche Carrera Cup Deutschland Organisation
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen
Deutschland

REALISIERUNG

9pm media GmbH & Co. KG
Reimerstwiete 22
20457 Hamburg
Deutschland

FOTOS

Bildagentur Kräling