

PORSCHE CUP 2024

Ein Wettbewerb für Porsche Rennfahrerinnen und Rennfahrer

Rennsaison 2024

AUSSCHREIBUNG

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft (Porsche) schreibt den „Porsche Cup 2024“ aus. Ein Wettbewerb für Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die an bestimmten, von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) direkt oder indirekt anerkannten Prüfungen teilnehmen (siehe Kapitel 2).

Es gelten die folgenden Bedingungen.

Inhaltsverzeichnis

1. Teilnehmer	3
2. Prüfungen.....	4
3. Wertung.....	12
4. Preise.....	14
5. Ausschluss	15
6. Rechtslage	15
7. Steuernachweis	16
8. Auskünfte und Meldungen.....	17

1. Teilnehmer¹

- 1.1** Teilnahmeberechtigt ist jeder in- und ausländische Fahrer mit Rennergebnissen auf einem von Porsche hergestellten oder von Porsche anerkannten Wagen.
- 1.2** Porsche Werksfahrer, Teilnehmer des Porsche Motorsport Programms „Porsche Driver“ sowie Teilnehmer des „Porsche Motorsport Junior Programms“ sind nicht teilnahmeberechtigt.
- 1.3** Ergebnisse auf Fahrzeugen mit Motoren fremder Herstellung werden nicht gewertet.
- 1.4** Jeder Fahrer kann der Teilnahme widersprechen und wird folglich von der Wertung ausgenommen. Der Widerspruch muss schriftlich erfolgen (Kontakt: siehe Kapitel 8).
- 1.5** Aufgrund der starken Außenwirkung der unter nachfolgenden Kapiteln 2.1, 2.2 und 2.3 genannten Rennserien bzw. Rennevents und der damit verbundenen exponierten Stellung der Teilnehmer des Porsche Cups in der Öffentlichkeit, erwartet Porsche die Einhaltung ethischer Grundwerte, insbesondere Vielfalt, Toleranz und Respekt, auch von den teilnehmenden Fahrern. Die Fahrer sind daher verpflichtet, keinerlei Handlungen vorzunehmen, Äußerungen zu machen oder Inhalte zu verbreiten, die gegen Gesetze verstoßen, die Würde des Menschen verletzen können oder anderweitig geeignet sind, die vorgenannten Grundwerte zu beeinträchtigen und/oder den Ruf und das Ansehen von Porsche negativ zu beeinträchtigen. Hierzu zählen insbesondere beleidigende, diskriminierende, menschenverachtende, sexistische, pornografische, gewaltverherrlichende, fremdenfeindliche, verfassungsfeindliche, rassistische, politisch radikale oder sonstige strafbare oder sittenwidrige Handlungen, Äußerungen oder Verbreitungen von Inhalten.

¹ Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

2. Prüfungen

Die Sportkalender der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde samt Nachträgen sind allein entscheidend für die Berücksichtigung der nachstehend bezeichneten Prüfungen. Bei einer nationalen Meisterschaft genügt die Anerkennung durch den der FIA angeschlossenen Nationalen Automobilclub (ASN).

Berücksichtigt für Prüfungen werden nur Veranstaltungen, die zwischen dem **13. November 2023** und dem **24. November 2024** stattgefunden haben und deren Endstand bis **spätestens zum 27. November 2024** feststeht.

Der Wettbewerb umfasst folgende Rennserien, deren leistungsmäßige Unterschiede durch Koeffizienten angegeben sind:

2.1 Rennserien mit Erhalt eines Meisterschaftsbonus (gem. Kapitel 2.4)

2.1.1 Läufe zur FIA World Endurance Championship

Hypercar Klassement	Koeffizient 81 bei 8 Wertungsläufen
LMGT3 Klassement	Koeffizient 63 bei 8 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Le Mans** jeweils um **50**.

2.1.2 Läufe zur IMSA WeatherTech Sportscar Championship

GTP Klassement	Koeffizient 69 bei 9 Wertungsläufen
GTD-Pro Klassement	Koeffizient 53 bei 10 Wertungsläufen
GTD Klassement	Koeffizient 53 bei 10 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Daytona** jeweils um **50**.

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **12h-Rennen in Sebring** jeweils um **25**.

2.1.3 Läufe zur European Le Mans Series

LMGT3 Klassement	Koeffizient 50 bei 6 Wertungsläufen
------------------	-------------------------------------

2.1.4 Läufe zur Intercontinental GT Challenge

Gesamtklassement	Koeffizient 63 bei 4 Wertungsläufen
PRO-AM Klassement	Koeffizient 63 bei 4 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 63 bei 2 Wertungsläufen
GOLD Klassement	Koeffizient 63 bei 1 Wertungslauf
SILVER Klassement	Koeffizient 63 bei 2 Wertungsläufen
BRONZE Klassement	Koeffizient 63 bei 1 Wertungslauf

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Spa-Francorchamps und am Nürburgring** jeweils um **50**.

Der Meisterschaftsbonus gem. Kapitel 2.4 wird nur für den Sieg des Gesamtklassements sowie für den Sieg des „Independent Cup Klassements“ der Serie vergeben. Gesamtsiege einzelner Klassen der Serie werden für den Meisterschaftsbonus nicht berücksichtigt.

2.1.5 Läufe zur ADAC GT Masters

Gesamtklassement	Koeffizient 28 bei 12 Wertungsläufen
------------------	--------------------------------------

2.1.6 Läufe zur DTM

Gesamtklassement	Koeffizient 31 bei 16 Wertungsläufen
------------------	--------------------------------------

2.1.7 Läufe zur Nürburgring Langstrecken Serie (NLS)

Gesamtklassement	Koeffizient 42 bei 6 Wertungsläufen
------------------	-------------------------------------

2.1.8 Läufe zur Nürburgring Endurance Serie (NES)

Gesamtklassement	Koeffizient 42 bei 5 Wertungsläufen
------------------	-------------------------------------

2.1.9 Läufe zur Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup

Gesamtklassement	Koeffizient 60 bei 5 Wertungsläufen
SILVER-Cup Klassement	Koeffizient 60 bei 5 Wertungsläufen
GOLD-Cup Klassement	Koeffizient 60 bei 5 Wertungsläufen
BRONZE-CUP Klassement	Koeffizient 60 bei 5 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Spa-Francorchamps** jeweils um **52,5**.

2.1.10 Läufe zur Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS Sprint Cup

Gesamtklassement	Koeffizient 28 bei 10 Wertungsläufen
SILVER-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 10 Wertungsläufen
GOLD-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 10 Wertungsläufen
BRONZE-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 8 Wertungsläufen

2.1.11 Läufe zur Fanatec GT World Challenge America Powered by AWS

GT3-PRO Klassement	Koeffizient 29 bei 13 Wertungsläufen
GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 29 bei 13 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 29 bei 13 Wertungsläufen
GT2- PRO-AM Klassement	Koeffizient 17 bei 13 Wertungsläufen
GT2-AM Klassement	Koeffizient 17 bei 13 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **8h-Rennen in Indianapolis** jeweils um **33,5**.

2.1.12 Läufe zur Fanatec GT World Challenge Asia Powered by AWS

GT3- PRO-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 12 Wertungsläufen
GT3-SILVER Klassement	Koeffizient 28 bei 12 Wertungsläufen
GT3-SILVER-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 12 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 12 Wertungsläufen

2.1.13 Läufe zum Japan Cup

GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 8 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 8 Wertungsläufen
GT4-SILVER-AM Klassement	Koeffizient 17 bei 8 Wertungsläufen
GT4-AM Klassement	Koeffizient 17 bei 8 Wertungsläufen

2.1.14 Läufe zur Fanatec GT World Challenge Australia Powered by AWS Sprint Cup

GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 10 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 28 bei 10 Wertungsläufen

2.1.15 Läufe zur Fanatec GT World Challenge Australia Powered by AWS Endurance Cup

GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 50 bei 2 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 50 bei 2 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **12h-Rennen in Bathurst** jeweils um **12,5**.

2.1.16 Läufe zur Autobacs Super GT 2024 Series

GT300 Klassement	Koeffizient 47 bei 8 Wertungsläufen
------------------	-------------------------------------

2.1.17 Läufe zur British GT Championship

GT3 PRO-AM-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 9 Wertungsläufen
GT3 SILVER-AM-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 9 Wertungsläufen
GT3 AM-CUP Klassement	Koeffizient 28 bei 9 Wertungsläufen
GT4 PRO-AM-CUP Klassement	Koeffizient 17 bei 9 Wertungsläufen
GT4 SILVER-CUP Klassement	Koeffizient 17 bei 9 Wertungsläufen
GT4 AM-CUP Klassement	Koeffizient 17 bei 9 Wertungsläufen

2.1.18 Läufe zur International GT Open

Gesamtklassement	Koeffizient 24 bei 14 Wertungsläufen
PRO-AM Klassement	Koeffizient 24 bei 14 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 24 bei 14 Wertungsläufen

2.1.19 Läufe zur IMSA Michelin Pilot Challenge

GS Klassement	Koeffizient 25 bei 10 Wertungsläufen
---------------	--------------------------------------

2.1.20 Läufe zur Campionato Italiano GT Sprint (Italian GT Championship Sprint)

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 25 bei 8 Wertungsläufen
GT3 PRO-AM Klassement	Koeffizient 25 bei 8 Wertungsläufen
GT3 AM Klassement	Koeffizient 25 bei 8 Wertungsläufen

2.1.21 Läufe zur Campionato Italiano GT Endurance (Italian GT Championship Endurance)

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 38 bei 4 Wertungsläufen
GT3 PRO-AM Klassement	Koeffizient 38 bei 4 Wertungsläufen
GT3 AM Klassement	Koeffizient 38 bei 4 Wertungsläufen
GT CUP PRO-AM Klassement	Koeffizient 30 bei 4 Wertungsläufen
GT CUP AM Klassement	Koeffizient 30 bei 4 Wertungsläufen

2.1.22 Läufe zum Michelin Le Mans Cup

GT3 Klassement	Koeffizient 43 bei 7 Wertungsläufen
----------------	-------------------------------------

2.1.23 Läufe zur Japanese Endurance Race Super Taikyu

ST-X Klassement (GT3)	Koeffizient 50 bei 7 Wertungsläufen
ST-Z Klassement (GT4)	Koeffizient 43 bei 7 Wertungsläufen

2.1.24 Läufe zur Asian Le Mans Series

GT Klassement	Koeffizient 50 bei 5 Wertungsläufen
---------------	-------------------------------------

2.1.25 Läufe zur ADAC GT4 Germany

Gesamtklassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
Trophy Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
Junior Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen

2.1.26 Läufe zur Pirelli GT4 America

PRO-AM Klassement	Koeffizient 23 bei 13 Wertungsläufen
SILVER-CUP Klassement	Koeffizient 23 bei 13 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 23 bei 13 Wertungsläufen

2.1.27 Läufe zur GT4 European Series Powered by Rafa Racing Club

PRO-AM Klassement	Koeffizient 23 bei 12 Wertungsläufen
SILVER Klassement	Koeffizient 23 bei 12 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 23 bei 12 Wertungsläufen

2.1.28 Läufe zur FFSA Championnat de France GT (GT4 France)

PRO-AM Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
SILVER Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen

2.1.29 Läufe zur Monochrome GT4 Australia

PRO-AM Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
SILVER Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 20 bei 12 Wertungsläufen

2.1.30 Läufe zur GTC Race GT Sprint

GT3 Gesamtklassement (Klasse 1)	Koeffizient 20 bei 10 Wertungsläufen
GT4 Gesamtklassement (Klasse 4)	Koeffizient 17 bei 10 Wertungsläufen

2.1.31 Läufe zur GTC Race GT60 Powered by Pirelli

GT3 Gesamtklassement (Klasse 1)	Koeffizient 25 bei 5 Wertungsläufen
GT4 Gesamtklassement (Klasse 4)	Koeffizient 18 bei 5 Wertungsläufen

2.1.32 Läufe zur Campeonato de España de GT (Spanish GT Championship)

Gesamtklassement	Koeffizient 17 bei 11 Wertungsläufen
------------------	--------------------------------------

2.1.33 Läufe zur B-Quik Thailand Super Series (Super Car Championship)

GT3 Klassement	Koeffizient 20 bei 10 Wertungsläufen
GTM Klassement	Koeffizient 15 bei 10 Wertungsläufen
GT4 Klassement	Koeffizient 15 bei 10 Wertungsläufen

2.1.34 Läufe zur GT America Powered By AWS

SRO3 Gesamtklassement (GT3)	Koeffizient 22 bei 16 Wertungsläufen
GT2 Gesamtklassement	Koeffizient 16 bei 16 Wertungsläufen
GT4 Gesamtklassement	Koeffizient 16 bei 16 Wertungsläufen

2.1.35 Läufe zum Ultimate GT Endurance Cup

Gesamtklassement	Koeffizient 20 bei 6 Wertungsläufen
------------------	-------------------------------------

2.1.36 Läufe zur GT Cup Europe

Gesamtklassement	Koeffizient 17 bei 12 Wertungsläufen
------------------	--------------------------------------

2.1.37 Supercars Endurance (GT4 South)

Klassen, Koeffizienten und Spezifikation zum Meisterschaftsbonus werden nachgereicht*

***Nachtrag bei Veröffentlichung des Kalenders/Reglements des Serienausschreibers**

Die Liste der vorstehenden Rennserien ist abschließend. Porsche behält sich vor, bei Änderungen der Anzahl von Wertungsläufen, Anpassungen der Koeffizienten vorzunehmen.

2.3 Einzelrennen

2.3.1 Das ADAC Ravenol 24h Nürburgring Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 113
SP9 PRO-AM Klassement	Koeffizient 113
SP10 Klassement	Koeffizient 113

2.3.2 Das Lenovo Gulf 12h Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 63
PRO-AM Klassement	Koeffizient 63
AM Klassement	Koeffizient 63
SILVER Klassement	Koeffizient 63

2.3.3 Das Motul 12h of Sepang

Gesamtklassement	Koeffizient 63
------------------	----------------

2.3.4 Das Macau GT Cup - FIA GT World Cup Macau Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 50
------------------	----------------

2.3.5 Das Shanghai 8h Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 38
------------------	----------------

Die Liste der vorstehenden Rennen ist abschließend.

2.4 Meisterschaftsbonus

Voraussetzung für den Erhalt eines Meisterschaftsbonus ist der Gewinn einer unter Kapitel 2.1 angeführten Wertung und dass vom jeweiligen Ausschreiber der Serie eine final abgeschlossene Endwertung vorliegt. Zudem muss eine Mindestzahl von drei Läufen ausgetragen worden sein. In dieser Endwertung müssen mindestens fünf Bewerber gewertet sein.

Koeffizient 20

Der Meisterschaftsbonus errechnet sich aus der Multiplikation des Koeffizienten (20) und den Punkten für den ersten Platz (20 Punkte) gem. Kapitel 3.3.

3. Wertung

- 3.1** Besondere Nennungen auf Wertung im „Porsche Cup 2024“ sind nicht vorgesehen. Die Ergebnisse der einzelnen Prüfungen werden von Porsche proaktiv nachverfolgt und fließen entsprechend in den Punktestand ein. Widersprüchlichkeiten sollen Porsche schriftlich -innerhalb von 5 Arbeitstagen nach Veröffentlichung des Punktestands-, spätestens jedoch bis zum **27. November 2024 mit Feststellung des Endstandes** von dem Fahrer gemeldet werden (siehe Kapitel 8).
- 3.2** Die Ergebnisse müssen mittels offizieller Rangliste oder einer Bestätigung durch den betreffenden ASN gemäß den genannten Zeitpunkten (siehe Kapitel 2) nachgewiesen werden. Andernfalls erfolgt keine Wertung.
- 3.3** Die Wertung setzt voraus, dass die von der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde festgesetzte Mindestzahl von Teilnehmern innerhalb der betreffenden Gruppe startet. Die Wertung erfolgt im nachfolgenden Modus:

1. Platz	20 Punkte	6. Platz	6 Punkte
2. Platz	15 Punkte	7. Platz	4 Punkte
3. Platz	12 Punkte	8. Platz	3 Punkte
4. Platz	10 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	8 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Die Plätze beziehen sich auf das jeweilige Klassement (siehe Kapitel 2.1, 2.2 und 2.3). Die erzielten Punkte werden mit dem jeweiligen Koeffizienten multipliziert. Der Punktestand wird auf [Porsche Cup | Porsche Motorsport Hub](#) veröffentlicht und in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

- 3.4** Bei einzelnen Rennveranstaltungen, die gleichzeitig in die Wertung von mehreren Meisterschaften oder in die Wertung einer Meisterschaft und eines Einzelrennens einfließen, werden die Punkte gemäß derjenigen Meisterschaft bzw. des Einzelrennens vergeben, in welcher der Fahrer gemäß der offiziellen Einschreibeliste genannt ist.

Sollte ein Fahrer gleichzeitig in mehreren Meisterschaften oder in einer Meisterschaft und einem Einzelrennen offiziell eingeschrieben sein, so werden die Punkte gemäß derjenigen Ergebnisliste der entsprechenden Meisterschaft bzw. des Einzelrennens vergeben, die für den Fahrer rechnerisch jeweils eine höhere Anzahl an Porsche Cup Punkte ergibt.

- 3.5** Es werden nur Fahrzeuge und Fahrer gewertet, die auch in der offiziellen Ergebnisliste des jeweiligen Serienausschreibers gewertet sind.
- 3.6** Sämtliche erzielten Ergebnisse werden, sofern punktberechtigt, ohne Abzug von Streichresultaten gutgeschrieben. Im Falle von ex-aequo-Platzierungen in einzelnen Veranstaltungen erhalten alle punktgleichen Fahrer die volle Punktzahl für den entsprechenden Platz. Punkte aus verschiedenen, in diesem Reglement vorgesehenen Wertungen an ein und demselben Lauf sind nicht kumulierbar, es wird lediglich die beste Platzierung zur Wertung herangezogen.

4. Preise

4.1 Der „Porsche Cup 2024“ ist wie folgt dotiert:

1. Platz	„Porsche Cup“ Trophäe* sowie 150.000,00 €
2. Platz	€ 30.000,-
3. Platz	€ 25.000,-
4. Platz	€ 20.000,-
5. Platz	€ 15.000,-
6. Platz	€ 12.000,-
7. Platz	€ 10.000,-
8. Platz	€ 8.000,-
9. Platz	€ 7.000,-
10. Platz	€ 6.000,-

* siehe auch Kapitel 4.4

4.2 Gewinner des „Porsche Cup 2024“ ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl; die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der jeweiligen Punktzahl in absteigender Reihenfolge.

4.3 Bei Punktgleichheit werden der betreffende Fahrer ex-aequo auf dem entsprechenden Platz gewertet. Der oder die nachfolgenden und ebenfalls betroffenen Plätze entfallen. Die Preisgelder dieser Plätze werden zusammengelegt. Die sich ergebende Preissumme steht zu gleichen Teilen den beteiligten punktgleich klassierten Fahrern zu. Einzige Ausnahme ist die Wertung des 1. Platzes. Im Falle von Punktgleichheit wird die größere Anzahl von Siegen in Rennen mit den höchsten Koeffizienten, dann die größere Anzahl 2. Plätze, 3. Plätze und so fort berücksichtigt. Sollte sich dann immer noch Punktgleichheit ergeben, so zählen erst die größere Anzahl der schnellsten Qualifying-Runden und danach die größere Anzahl schnellster Rennrunden. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet das Los.

4.4 Der mit der Preisverteilung übergebene Pokal ist ein Wanderpreis, welcher im Anschluss an die Preisverteilung bei Porsche ausgestellt wird. Der Sieger erhält eine Nachbildung des Pokals in verkleinertem Maßstab.

4.5 Die Preise stehen den Fahrern zu und werden ihnen persönlich ausgehändigt. Die Abtretung von Preisgeldern an Dritte wird nur anerkannt, wenn uns die Abtretung bis spätestens **06. Dezember 2024** schriftlich bekannt gegeben wird.

5. Ausschluss

Porsche behält sich vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2024“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2024 gegen die Verpflichtungen aus Kapitel 1.5 dieser Ausschreibung verstoßen.

Porsche behält sich weiter vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2024“-Rangliste auszuschließen, die für einen während der Saison 2024 gegen die Sportgesetze begangenen Verstoß von der FIA oder dem ASN mit Lizenzentzug bestraft werden. Ebenso behält sich Porsche vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2024“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2024 gegen die Bestimmungen des FIA Ethik- und Verhaltenskodex oder DMSB-Ethikkodex verstoßen haben.

6. Rechtslage

Die Ausschreibung des „Porsche Cup 2024“ sowie die Teilnahme daran unterliegen deutschem Recht. Porsche behält sich das Recht vor, die vorliegende Ausschreibung jederzeit abzuändern oder zu widerrufen. Rechtsansprüche auf die ausgesetzten Preise bestehen nicht. Alle Entscheidungen Porsches im Rahmen des „Porsche Cup 2024“ sind maßgebend; die Anrufung von Gerichten oder Sportinstanzen ist ausgeschlossen.

7. Steuernachweis

7.1 Umsatzsteuer

Die platzierungsabhängigen Preisgelder stellen alleinstehend aus deutscher Umsatzsteuersicht keinen Leistungsaustausch dar. Die Preisgelder werden daher grundsätzlich netto ausbezahlt. Den Preisgeldgewinnern steht es frei eine abweichende umsatzsteuerliche Bewertung vorzunehmen. Bei Änderung der Rechtslage oder des Sachverhaltes kann die umsatzsteuerliche Beurteilung abweichen.

7.2 Quellensteuer

Seit 1986 muss Porsche von den an ausländische Berufsfahrer gezahlten Preisgeldern deutsche Einkommensteuer einbehalten und an das Finanzamt abführen, und zwar entsprechend folgender Staffelung:

- a) bis € 250,- kein Steuerabzug
- b) über € 250,- 15,825 % Steuerabzug

Porsche ist verpflichtet, Quellensteuer auf die Gesamtvergütung, die sich aus dem Preisgeld zusammensetzt, für Rechteüberlassungen (wie z.B. Persönlichkeits- oder Bildrechte) sowie anteilig für die Rennen in Deutschland einzubehalten. Es wird davon ausgegangen, dass 20% des Preisgeldes auf die Rechteüberlassung und die verbleibende Vergütung auf die Rennen entfällt.

Wenn es für Porsche bei einem Fahrer aus Deutschland nicht eindeutig ist, ob sie bzw. er dort auch seinen steuerlichen Wohnsitz hat, kann Porsche auf den Abzug der Steuer nur dann verzichten, wenn eine Wohnsitzbescheinigung ihres bzw. seines Finanzamtes vorgelegt wird.

Sofern Porsche in einem anderen Land ebenfalls Einkommensteuer als Quellensteuer auf das anteilig im jeweiligen Land erzielte Preisgeld einbehalten muss, ist Porsche berechtigt, den entsprechenden Quellensteuerbetrag vom jeweiligen Preisgeld einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. In diesem Fall wird Porsche eine Bescheinigung über den Einbehalt der Quellensteuer ausstellen.

8. Auskünfte und Meldungen

Alle Anfragen und Meldungen zum „Porsche Cup 2024“ sind erbeten an:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Motorsport Vertrieb
Porschestraße 911
71287 Weissach
Deutschland
E-Mail: porschecup@porsche.de

Für USA und Kanada:

Porsche Motorsport North America, Inc.
Brian Blocker
19800 South Main Street
Carson, CA 90745
USA
E-Mail: brian.blocker@porschemotorsport.com